

№ 4

МОРСКОЙ
СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

Томъ XXIII.

№ 9.

ИЮЛЬ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Императорской Академіи Наукъ.

1856.

ОПИСАНІЕ НИЗОВЬЕВЪ СЫРЪ-ДАРЬИ (*).**I.**

Предѣлы бассейна нижней части течения рѣки Сыра и источники географическихъ свѣдѣній объ этомъ краѣ.

Рѣка Сыръ беретъ начало нѣсколькими истоками изъ снѣговыхъ горъ хребта Белуръ-тага, лежащаго на западныхъ границахъ Китайскаго Туркестана, и течетъ въ предѣлахъ, сначала коканскихъ, а потомъ русскихъ владѣній. За рубежъ между верхнею, или коканскою, и нижнею, или русскою, частями р. Сыра, не только по современному владѣнію, но и по географическимъ признакамъ, слѣдуетъ принять пунктъ сближенія рѣки, ниже города Азрета (Туркестана), съ *Кара-тау*, послѣднимъ отрогомъ хребта Ала-тау, сопровождающаго, отъ самаго истока, теченіе р. Сыра справа; слѣва же другая отрасль Белуръ-тага оканчивается около города Ходжанта. Выше Кара-тау справа и Ходжанта слѣва, въ Сыръ-дарью впадаетъ довольно много рѣчекъ, текущихъ изъ горъ, между тѣмъ какъ ниже Кара-тау, на протяженіи болѣе 700 верстъ, рѣка течетъ по обширной низменной равнинѣ и не только не принимаетъ въ себя ни одной рѣки, но развѣтвляется еще на рукава и отдѣляетъ отъ себя множество ирригаціонныхъ канавъ. Съ сѣвера бассейнъ низовьевъ р. Сыра отдѣляется песками *Кара-кумъ* и голод-

(*) Пособіемъ при чтеніи этой статьи можетъ служить карта низовьевъ Сыръ-дарьи, составленная Капитанъ - Лейтенантомъ Ивашиновымъ, и помѣщенная въ Морскомъ Сборникѣ 1833 года, т. XIV, отд. гидр.

ною солонцеватою степью отъ бассейна озера *Челкара* (Акъ-сакаль-барби), а съ Юга — песками *Кызыл-кумъ* отъ оазисовъ Бухарскаго и Хивинскаго ханствъ, или отъ бассейновъ низовьевъ Аму-дарьи и рѣки Заревшана.

О бассейнѣ верхней части теченія р. Сыра, или о Коканинѣ, мы имѣемъ до сихъ поръ весьма скудныя и неудовлетворительныя свѣдѣнія. Низовья же рѣки, за небольшими исключеніями, въ послѣднее время обследованы довольно подробно. Со времени основанія въ 1847 году перваго русскаго укрѣпленія на р. Сырѣ, здѣсь произведенъ непрерывный рядъ геодезическихъ и топографическихъ работъ, представляющихъ возможность отчетливо познакомиться съ краемъ. При такихъ свѣжихъ данныхъ, прежнія географическія извѣстія конечно не могутъ служить непосредственными матеріалами для изученія его топографіи; но нѣкоторыя изъ нихъ заслуживаютъ вниманія въ томъ отношеніи, что неоспоримо подтверждаютъ отличительную и весьма замѣчательную черту характера низменныхъ низовьевъ р. Сыра, заключающуюся въ быстрой измѣняемости мѣстности, и вслѣдствіе физическихъ причинъ, и вслѣдствіе произвола жителей, основаннаго на земледѣльческихъ расчетахъ.

Источники географическихъ свѣдѣній о низовьяхъ р. Сыра, какъ извѣстно, исключительно русскіе. Европейцы почти до нынѣшняго столѣтія не имѣли вѣрныхъ понятій о рѣкѣ Сырѣ, между тѣмъ какъ уже въ первой русской географіи, составленной около 1600 года и извѣстной подъ именемъ *Книги Большаго Чертежа*, встрѣчаемъ довольно удовлетворительныя извѣстія объ Аральскомъ (Синемъ) морѣ, о пескахъ Кара-кумъ, о рѣкахъ Сырѣ и Сары-су и о горахъ Кара-тау; а со времени принятія въ 1732 году Кара-калпаковъ, тогдашнихъ обитателей низовьевъ р. Сыра, въ подданство Россіи, свѣдѣнія наши

объ этомъ краѣ естественно должны были болѣе и болѣе расширяться.

Не входя въ разборъ свѣдѣній, находящихся въ Книгѣ Большаго Чертежа, о Киргизской степени и о земляхъ нынѣшнихъ коканскихъ, бухарскихъ и хивинскихъ владѣній, ограничимся только тѣми, которыя касаются собственно низовьевъ р. Сыра.

Текстъ изъ Книги глаголемой Большой Чертежъ.

«А къ *Синему* морю отъ *Иргызъ* рѣки 280 верстъ, пески *Барсукъ-кумъ*; поперегъ того песку 25 верстъ ⁽¹⁾; да пески *Кара-кумъ* отъ *Синая* моря 200 верстъ ⁽²⁾. Пески *Кара-кумъ* вдоль 250 верстъ, а поперегъ 130 верстъ ⁽³⁾. А тѣ три пески ⁽⁴⁾ прилегли къ *Синему* морю къ берегу.

Въ *Синее* море съ востоку пала рѣка *Сыръ*, а въ *Сыръ* рѣку пала рѣка *Кендерликъ* ⁽⁵⁾, а рѣка *Кендерликъ* вытекла изъ *Улутовой* горы двумя протоки.

⁽¹⁾ Къ Аральскому морю примыкаютъ пески *Большие* и *Малые Барсуки*.

Въ книгѣ говорится, безъ всякаго сомнѣнія, о *Большихъ*, которые приближаются къ сѣверозападному берегу моря, въ разстояніи около 280 верстъ отъ поворота р. Иргыза съ сѣвера на востокъ, при урочищѣ Манаауліе, и имѣютъ ширину около 25 верстъ. *Малые Барсуки* примыкаютъ съ сѣвера къ заливу Перовскій, въ разстояніи около 200 верстъ отъ р. Иргыза, и имѣютъ ширину менѣе 10 верстъ.

⁽²⁾ Выраженіе это непонятно и вѣроятно искажено при перепискахъ; пески *Кара-кумъ* примыкаютъ къ Аральскому морю и потому нельзя брать разстоянія ихъ отъ моря.

⁽³⁾ Пески *Кара-кумъ* простираются отъ сѣвера къ югу или отъ озера Челкара до урочища Майлибашъ, въ нижней части теченія р. Сыра, по прямой линіи, на 225 верстъ и отъ Аральскаго моря на востокъ болѣе чѣмъ на 100 верстъ; ширина же Кара-кума въ сѣверной части достигаетъ до 200 верстъ.

⁽⁴⁾ Какіе же *три пески*, когда въ книгѣ упомянуто только о двухъ: *Барсукъ-кумъ* и *Кара-кумъ*? Должно полагать, что въ подлинникѣ говорилось о большихъ и малыхъ Барсукахъ, но извѣстія эти были искажены при перепискахъ.

⁽⁵⁾ Въ настоящее время нѣтъ даже слѣдовъ рѣки *Кендерлика*. Изчезла-ли она, подобно протоку Адамъ-ата, также не оставившему послѣ себя никакихъ слѣдовъ, тогда какъ въ первой половинѣ прошлаго столѣтія, какъ уви-

А отъ горы протоку *Кендерлика* рѣки 330 верстъ ⁽⁶⁾; а другая рѣка *Кендерликъ*, изъ тое-же горы, пала въ рѣку *Сарсу* ⁽⁷⁾.

А рѣка *Сарса* пала въ озеро, не дошедъ до Сыра рѣки, отъ усть рѣки *Кендерлика* 150 верстъ, а отъ *Карачатовой горы* 70 верстъ ⁽⁸⁾. А вдоль *Карачатовой горы* 250 верстъ; а отъ *Сыра* рѣки та гора 80 верстъ ⁽⁹⁾.»

Въ книгѣ же большаго чертежа встрѣчаемъ въ разныхъ мѣстахъ еще слѣдующія свѣдѣнія объ обитателяхъ нынѣшней Киргизской степи и низовьевъ р. Сыра.

«А отъ верху рѣки *Бузувлукъ* ⁽¹⁰⁾ на поляхъ и до *Синяго моря* кочевье все *Большихъ Назимъ*

А промежъ озера *Акбашлы* ⁽¹¹⁾, и рѣки *Саукъ* ⁽¹²⁾, и

димъ ниже, имѣвшему еще теченіе; или просто попала въ книгу чертежа, на основаніи какихъ либо сбивчивыхъ извѣстій? Вопросъ этотъ, при современныхъ данныхъ, рѣшить трудно; но здѣсь кстати замѣтить, что на генеральной картѣ западной Сибири 1848 года восточнѣе рѣки Сары-су и южнѣе песковъ *Джиты-конуръ* показаны урочище, колодцы и солончакъ, носящіе названіе *Кендерлика*.

⁽⁶⁾ Отъ горы *Улу-тау* до р. Сыра около 400 верстъ.

⁽⁷⁾ Эта другая рѣка *Кендерликъ* не нынѣшня-ли рѣчка *Кинкиръ*, вытекающая изъ Кара-таускихъ горъ нѣсколькими истоками и впадающая съ правой стороны въ р. Сары-су?

⁽⁸⁾ Рѣка *Сары-су*, не доходя до р. Сыра, впадаетъ въ озеро *Теле-куль*, верстахъ въ 70 отъ выхода Беръ-казанскаго протока изъ р. Сыра и около того же числа верстъ отъ горъ *Кара-тау*.

⁽⁹⁾ Дѣйствительно *Кара-таускія* горы отстоятъ отъ р. Сыра около этого числа верстъ.

⁽¹⁰⁾ Р. *Бузулукъ*, на которой находится городъ того же имени, впадаетъ въ р. Самару съ лѣвой стороны.

⁽¹¹⁾ Нынѣшнее озеро *Челкаръ* или *Акъ-сакаль-барби*.

⁽¹²⁾ Положеніе р. *Саука* въ Книгѣ Большаго Чертежа опредѣляется такъ: «рѣка *Иргызъ* пала въ озеро *Акбашлы*. А противъ тое рѣки въ то же озеро пала рѣка *Саукъ*, а въ рѣку *Саукъ* пала *Бозынъ-Гинчаль-Иленъ* рѣка, съ лѣвыя астраны, а съ правыя стороны въ то же озеро пала *Юрюкъ-Иргызъ*». По этому описанію, вовсе не сходному съ настоящимъ положеніемъ притоковъ озера *Челкара*, трудно опредѣлить какая рѣка называлась въ книгѣ чертежа *Саукомъ*.

езера *Акколь* ⁽¹³⁾, и по обѣ стороны рѣчки *Зеленчика* ⁽¹⁴⁾, и рѣки *Кендерлика*, и рѣки *Сарсы*, и песковъ *Каракумъ*, на тѣхъ мѣстахъ, на 600 верстъ, кочевье Казацкія орды.

А промежъ рѣки *Кендерлика* и рѣки *Сарсы*, *Казацкая кочевая орда*, да *Калмыки*».

Вотъ все, что въ Книгѣ Большаго Чертежа встрѣчаемъ о низовьяхъ р. Сыра. Теперь обратимся къ первой съемкѣ, коснувшейся Сыръ-дарьи. Это былъ маршрутъ геодезиста Муравина, составленный во время путешествія его съ Поручикомъ Гладышевымъ въ 1749 году изъ Оренбурга (нынѣшней Орской крѣпости) въ Хиву (*).

(13) Вѣроятно нынѣшнее озеро *Акз-куль*, въ которое впадаетъ р. *Джизилчикъ*, хотя положеніе озера *Акколь* въ книгѣ чертежа не опредѣлено.

(14) Нынѣшній *Джизилчикъ*.

(*) Найденная г. Я. Ханыковымъ копія съ этого маршрута въ уменьшенномъ видѣ, но приуроченная къ географической сѣткѣ, была имъ напечатана вмѣстѣ съ показаніями Гладышева и Муравина и принадлежащими къ нимъ приложеніями въ Географическихъ Извѣстіяхъ 1850 года. «Копія эта», говоритъ г. Ханыковъ, «сдѣлана въ меньшемъ масштабѣ, чѣмъ та, которая хранится въ архивѣ Генеральнаго Штаба Отдѣльнаго Оренбургскаго корпуса, но имѣетъ важное преимущество предъ послѣдней въ томъ, что «приурочена къ географической сѣткѣ, если не самимъ Муравинымъ, то несомнѣнно его современниками».

Съ этимъ мнѣніемъ трудно согласиться, во 1-хъ потому, что при изслѣдованіи стариннаго географическаго матеріала весьма важны подробности, которыхъ встрѣчается конечно болѣе на самой съемкѣ, чѣмъ на составленной изъ нея небольшой картѣ и во 2-хъ потому, что основывался на новѣйшихъ данныхъ, найденная г. Ханыковымъ копія приурочена къ сѣткѣ весьма не вѣрно, да и неизвѣстно положительно кѣмъ, съ какою цѣлью и на какихъ основаніяхъ. По этимъ причинамъ она заслуживаетъ кажется меньшаго вниманія, чѣмъ та, которая находится въ Генеральномъ Штабѣ Оренбургскаго корпуса и имѣетъ слѣдующій заголовокъ: «Новая Ландкарта тракту отъ Оренбурга чрезъ Киргизское, Каракалпакское и Аральское владѣнія до города Хивы и часть Аральскаго моря и впадающихъ въ него рѣкъ, часть же Сыръ-Дарьи, Куванъ-Дарьи и Улу-Дарьи (т. е. Аму-дарьи). Описывалъ и подлинную сочинялъ геодезистъ Иванъ Муравинъ 1741 года. Съ подлинной копировалъ геодезистъ Андрей Васильевъ. — Подлинная имѣется у географическихъ дѣлъ, а принялъ геодезистъ Андрей Васильевъ».

Маршрутъ этотъ не отличается большими подробностями, но въ общихъ очертаніяхъ довольно сходенъ съ новѣйшими съѣмками. Въ отношеніями же низовьевъ р. Сыра у Муравина и на новѣйшихъ картахъ встрѣчаются нѣкоторыя несходства, особенно въ нанесеніи протоковъ (рукавовъ рѣки или *прорановъ*, какъ называютъ ихъ Уральскіе казаки) и есть много поводовъ не приписывать этихъ несходствъ невѣрности съѣмки, а скорѣе измѣняемости самой мѣстности, потому что, именно относительно протоковъ, Муравинъ не могъ сдѣлать большихъ ошибокъ, переправляясь чрезъ нихъ самъ и, значитъ, нанося ихъ на карту, какъ очевидецъ, а не по однимъ распросамъ. Изъ этихъ протоковъ особенно замѣчателенъ *Адамъ ата*, выходъ котораго изъ Сыръ-дарьи у Муравина не означенъ, а впаденіе его въ Куванъ-дарью показано верстами десятию выше впаденія Муравинскаго протока Карасара, или нынѣшняго Бишъ-арама. Мѣстность, по которой протекалъ Адамъ-ата, состоитъ нынѣ изъ сплошныхъ и нѣсколько всхолмленныхъ песковъ, среди которыхъ не замѣтно никакихъ слѣдовъ прежде-бывшаго русла, а между тѣмъ существованіе протока не подлежитъ сомнѣнію. Муравинъ жилъ на берегу его, въ ставкѣ хана Абулъ-Хаира, цѣлую недѣлю; да и теперь среди песковъ сохранились еще развалины стариннаго укрѣпленія *Адамъ-ата*, которое конечно не могло существовать безъ воды.

Послѣ Муравина до двадцатыхъ годовъ нынѣшняго столѣтія, географическія свѣдѣнія о Сыръ-дарьинскомъ краѣ пріобрѣтались только изъ распросовъ Азіатцевъ и изъ весьма немногихъ показаній русскихъ путешественниковъ; но съ двадцатыхъ годовъ къ этимъ способамъ присоединились еще маршрутные съѣмки. На основаніи такихъ отрывочныхъ данныхъ составлялись описанія и карты, которыя, при всей добросовѣстности авторовъ, были не только неудовлетворительны, но часто даже

ошибочны. Подробныя указанія на путешествія въ низовья р. Сыра до 1847 года и на сочиненія, касающіеся до этого края, находятся въ «Пояснительной запискѣ г-на Я. Ханькова къ картѣ Аральскаго моря», помѣщенной въ 5-й книжкѣ Записокъ Географическаго Общества.

Съ 1847 года, или со времени заложения Русскаго укрѣпленія на рѣкѣ Сырѣ, въ низовьяхъ ея, какъ уже было замѣчено, произведенъ рядъ сплошныхъ съѣмокъ и астрономическихъ опредѣленій пунктовъ, чрезъ что значительно расширился кругъ нашихъ географическихъ свѣдѣній объ этомъ краѣ и получилась наконецъ возможность замѣнить прежнія гадательныя извѣстія о немъ положительными данными. Вотъ перечисленіе геодезическихъ и топографическихъ работъ на Сырѣ-дарѣ съ 1847 по 1856 годъ.

Въ 1847 году.

Сняты, въ масштабѣ 2-хъ верстъ въ дюймѣ, берега Аральскаго моря, окрестные устью р. Сыра, со шкуны «Николай», находившейся подъ начальствомъ Поручика Мертваго.

Начата съѣмка долины праваго берега Сыра отъ устья рѣки до вершины рукава Казалы, въ масштабѣ 1-ой версты въ дюймѣ.

Въ 1848 году.

Окончена съѣмка долины.

Сняты со шкуны «Николай» сѣверные берега Аральскаго моря, въ масштабѣ 2-хъ верстъ въ дюймѣ.

Сняты пески Кара-кумъ и долина праваго берега рѣки Сыра отъ вершины Казалы до урочища Майлибашъ, въ масштабѣ 2-хъ верстъ въ дюймѣ.

Начата со шкуны «Константинъ» опись Аральскаго моря Лейтенантомъ Бутаковымъ и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикомъ Поспѣловымъ, которые между прочимъ опредѣлили нѣсколько астрономическихъ пунктовъ, какъ на р. Сырѣ, такъ и на морѣ. Участвуя въ этой экспедиціи, я составилъ описаніе моря, которое было помѣщено въ 5-й книжкѣ Записокъ Географическаго Общества. Съёмка береговъ и острововъ производилась въ масштабѣ 2-хъ верстъ въ дюймѣ.

Начата хозяйственная съёмка долины праваго берега р. Сыра между переправами Тальбугутъ и Аманъ-уткуль, въ масштабѣ 50 сажень въ дюймѣ.

Въ 1849 году.

Окончена хозяйственная съёмка.

Окончена Капитанъ-Лейтенантомъ Бутаковымъ и Прапорщикомъ Поспѣловымъ, со шкунъ «Константинъ» и «Николай», опись Аральскаго моря.

Въ 1850 году.

Топографическихъ работъ на р. Сырѣ не производилось.

Въ 1851 году.

Сняты, въ масштабѣ 5 верстъ въ дюймѣ, правый берегъ Сыра отъ урочища Майлибашъ до устья рукава Кара-узьяка и значительная часть голодной степи къ сѣверу отъ Сыръ-дарьи.

Снято, въ масштабѣ 5 верстъ въ дюймѣ, пространство между Аральскимъ моремъ и рѣками Сыромъ и Куваномъ до урочища Майлибашъ. Прикомандированный къ Корпусу Топографовъ Арміи Прапорщикъ Рыбинъ, производившій эту рекогносцировку, сообщилъ мнѣ лю-

бопытныя замѣтки о найденныхъ имъ на этомъ пространствѣ развалинахъ старинныхъ укрѣпленій.

Въ 1852 году.

Снять, въ масштабѣ 5 верстъ въ дюймѣ, правый берегъ рукава Кара-узяка отъ устья вверхъ до урочища Кызыль-джангыль.

Экспедиціе Генеральнаго Штаба Полковника Бламберга сняты, въ масштабѣ 5 верстъ въ дюймѣ: правый берегъ разливовъ рукава Кара-узяка до бывшаго коканскаго укрѣпленія Акъ-мечеть (нынѣ фортъ Перовскій); часть острова, заключающагося между рѣками Джаманъ-дарьею и разливами Кара-узяка; а также узкая полоса между бывшими коканскими укрѣпленіями Чимъ-курганъ на Джаманъ-дарьѣ и Кумышъ-курганъ, въ послѣдствіи фортъ № 3, на Куванъ-дарьѣ. Участвовавшій въ этой экспедиціи чиновникъ Азіятскаго Департамента Титулярный Совѣтникъ Бончъ-Осмоловскій собралъ отъ Киргизъ весьма любопытныя свѣдѣнія о коканскомъ владычествѣ въ низовьяхъ р. Сыра.

Въ 1853 году сняты:

Пространство между р. Сыромъ и рукавами Беръ-казаномъ и Кара-узякомъ, въ масштабѣ 1 версты въ дюймѣ.

Правый берегъ р. Сыра отъ вершины Беръ-казана до разрушеннаго коканскаго укрѣпленія Джюлекъ, въ масштабѣ 2 версты.

Ближайшія окрестности Джюлека, въ масштабѣ 200 сажень.

Лѣвый берегъ р. Сыра отъ форта Перовскій внизъ до Чимъ-кургана, со включеніемъ долинъ верхнихъ частей Джаны и Куванъ-дарьи, въ масштабѣ 5 версты.

Пространство между переправою Бишъ-арны, моги-

лою Белейкъ-ана на р. Сары-су, устьемъ р. Чу, при озерѣ Сауманъ-куль и верховьемъ Беръ-казана, въ масштабѣ 2 верстъ.

Окружности форта Перовскій, на двѣ версты во всѣ стороны, въ масштабѣ 100 сажень въ дюймѣ.

Кромѣ того съ парохода «Перовскій» произведена, подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Бутакова, рекогносцировка теченія р. Сыра, при чемъ топографическія работы не могли производиться иначе, какъ глазомѣрно; но за то экспедиція изслѣдовала свойства рѣки въ отношеніи плаванія, а Капитанъ-Лейтенантъ Ивашинцовъ опредѣлилъ по Сыру, отъ Майлибаша до форта Перовскій, 5 астрономическихъ пунктовъ и одинъ пунктъ на Куванѣ (фортъ № 3).

Въ 1854 и 1855 годахъ.

Обозрѣны не снятыя еще пространства между рѣками Сыромъ и Куваномъ и въ голодной степи, а также разливы рукава *Кара-узла*.

Изъ этого перечисленія геодезическихъ и топографическихъ работъ усматривается, что въ теченіе девяти лѣтъ (съ 1847 по 1856): опредѣлено довольно много астрономическихъ пунктовъ на Сыръ-дарьѣ, начиная отъ устья до форта Перовскій, и одинъ пунктъ на Куванъ-дарьѣ и снята или обрекогносцирована большая часть бассейна нижней части теченія рѣки Сыра. За тѣмъ, остаются вовсе неизслѣдованными: Кара-таускіе горы, лѣвый берегъ р. Сыра выше форта Перовскій и пространство между рѣками Куванъ и Джаны-дарьею.

Значительную часть изслѣдованнаго пространства низовьевъ р. Сыра, а именно: весь правый берегъ рѣки вверхъ до Джюлека, верхнія части теченія Джаны-дарьи

и Куванъ-дарьи до форта № 3 и, наконецъ, многіе пункты лѣваго берега Сыра ниже Майлибаша, я имѣлъ случай осмотрѣть лично во время продолжительныхъ пребываній моихъ въ Сыръ-дарьинскомъ краѣ въ 1848, 1851 и 1853 годахъ. На основаніи личныхъ наблюденій и новѣйшихъ топографическихъ съемокъ составлено настоящее описаніе низовьевъ р. Сыра.

II.

ВОДЫ

1) Рѣка Сыръ.

Рѣка Сыръ, пройдя Кара-таускіе горы, направляется сначала на сѣверо-западъ, а потомъ на западъ къ Аральскому морю и расходится на значительное число рукавовъ, разливовъ и ирригаціонныхъ канавъ, не принимая въ себя взаимнъ этого ни одной рѣчки. Часть р. Сыра отъ верховья до устья рукава Кара-узьяка называется *Джаманъ-дарьею* (дурною рѣкою), вѣроятно потому, что она имѣетъ значительно меньшую, противъ прочихъ частей рѣки, ширину, глубину и быстроту теченія, а кромѣ того необыкновенно извилиста. Вообще, для обозрѣнія Сыръ-дарьи, гораздо легче ориентироваться по замѣчательнымъ береговымъ урочищамъ или предметамъ, нежели по изгибамъ.

Замѣчательныя по чему-либо пункты по обоимъ берегамъ р. Сыра, показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ.

По правую сторону рѣки.	По лѣвую сторону рѣки.	Приблизительное число верстъ по теченію.
<i>Отъ разрушеннаго коканскаго укрѣпленія Джюлекъ.</i>		
Вершина рукава Беръ-казана..	.....	100
Фортъ Перовскій.....	.....	45
		145
Вершина рукава Кара-узяка..	Вершина рукава Джаны-дарыи.	10
	Возвышенность Кубастъ.....	5
	.....	1
	Урочище Меде.....	8
	Вершина рукава Куванъ-дарыи (Чиргайлы).....	5
Развалины коканскаго укрѣпленія Чимъ-курмана.....	.....	50
Развалины коканскаго укрѣпленія Кошъ-курмана.....	.....	91
Устье Кара-узяка, кладбище Кармагги и фортъ № 2....	.....	2
		172
Кладбище Хоръ-хуть.....	.....	32
Урочище Кара-тугай.....	.....	27
Урочище Акъ-джаръ.....	.....	52
Урочище Акъ-суатъ.....	.....	32
Кладбище Копъ-мечеть.....	.....	38
Урочище Майлибашъ.....	.....	4
Урочище Учъ-урга.....	.....	32
	Возвышенность Кара-тюбя...	21
Фортъ № 1.....	.....	5
		243
Вершина рукава Казалы.....	.....	2
	Развалины хивинскаго укрѣпленія Джанъ-калы.....	20
	Садъ Тулюпъ.....	6
Плотина Тальбугутъ и упраздненный постъ.....	.....	56
Пристань упраздненнаго Раимскаго или Аральскаго укрѣпленія.....	.....	7
		91
Переправа Аманъ-уткуль и упраздненный постъ.....	.....	13
Переправа Ханъ-уткуль.....	.....	8
Упраздненный постъ на островѣ Косъ-аралъ, прикрывающемъ устье рѣки.....	.....	35
Выходъ рѣки въ открытое море.....	.....	5
		61
	Итого...	712

Ширина р. Сыра различна. Въ коканскихъ владѣнiяхъ, судя по распроснымъ свѣдѣнiямъ, она достигаетъ до 400 сажень; въ русскихъ, выше и ниже Кара-узьяка, отъ 50 до 100 и даже до 250; а въ Джаманъ-дарьѣ ширина значительно менѣе, чѣмъ въ прочихъ частяхъ рѣки и мѣстами не превышаетъ 30 сажень. Служиванiе рѣки, по мѣрѣ приближенiя къ устью, и особенно въ Джаманъ-дарьѣ, объясняется невознаградивою ничѣмъ убылью значительной массы воды, отстраняющейя отъ главнаго русла въ многочисленныя рукава и отчасти въ береговые разливы и ирригацiонныя каналы.

Быстрота теченiя рѣки, по замѣчанiямъ Капитанъ-Лейтенанта Ивашинцова (*), неодинакова въ разныхъ мѣстахъ и въ разныя времена года и дня. Лѣтомъ, при большой водѣ, теченiе имѣетъ выше Кара-узьяка отъ $2\frac{1}{2}$ до 4 узловъ, въ Джаманъ-дарьѣ отъ 1 до 2 а ниже Кара-узьяка отъ $1\frac{1}{4}$ до $2\frac{1}{2}$, успливаясь на поворотахъ до 3 и даже до 5 узловъ. Осенью же, при убыли воды, теченiе значительно слабѣе. Кромѣ того во время экспедицiи 1853 года замѣчено было на пристани Аральскаго укрѣпленiя и въ фортахъ: № 2 и Перовскiй, что быстрота теченiя измѣняется также въ продолженiе дня. Наибольшая быстрота случается по утру около 10 или 11 часовъ, потомъ она уменьшается часовъ до 2 по-полудни, послѣ чего опять увеличивается и къ вечеру достигаетъ иногда утренней скорости.

Отъ значительной быстроты теченiя и песчано-илистаго грунта дна, вода въ Сырѣ бываетъ постоянно мутна, но довольно скоро отстаивается, совершенно прѣсна и не производитъ никакого вреднаго влiянiя на здоровье, не только туземцевъ, но даже вновь прибывающихъ.

(*) Въ Морскомъ Сборникѣ, за Ноябрь мѣсяцъ 1854 года, статья г. Ивашинцова «Очерки низовьевъ Сыръ-дарьи и приаральской степи».

Глубина рѣки, подобно ширинѣ и быстротѣ теченія также различна. Говоря вообще, Сыръ-дарья течетъ въ глубокомъ и крутоберегомъ корытѣ, такъ что въ разстояніи сажени и много двухъ отъ берега, вода покрываетъ уже ростъ человѣка и далѣе глубина достигаетъ отъ 1 до 5 и 6 сажень; но мѣстами, особенно во время низкой воды, встрѣчаются мели и особенно въ Джаманъ-дарьѣ и въ устьяхъ Сыра.

Мели въ Джаманъ-дарьѣ проходимы для судовъ только во время полноводія, а при низкой водѣ они представляютъ даже броды (*). Вообще плаваніе по Джаманъ-дарьѣ затруднительно, по причинѣ обилія острововъ и мелей и весьма извилистаго направленія не только фарватера, но и самага русла рѣки.

Мели въ устьяхъ р. Сыра еще затруднительнѣе для прохода судовъ. Наибольшій фарватеръ имѣетъ здѣсь, во время низкой воды, не болѣе 2 и $2\frac{1}{2}$ футовъ глубины, и только при полноводіи достигаетъ $3\frac{1}{2}$ и 4, кромѣ того онъ весьма узокъ, извилистъ и подверженъ частымъ измѣненіямъ. Мели начинаются верстъ за 15 до Аральскаго моря и почти не прерываются.

Обмеленіе устьевъ р. Сыра происходитъ отъ наноснаго песку и ила. Этой же причинѣ должно приписать образованіе острова *Косъ-аралъ*, прикрывающаго выходъ рѣки въ море. Лѣвое устье рѣки, или протокъ *Шаварлы*, совершенно обмелѣло и заросло камышемъ и кугою. Главное же русло праваго устья находится между косою, направляющеюся отъ Косъ-арала съ сѣверу, и ближайшими къ ней островами; фарватеръ идетъ здѣсь по самому берегу косы. Другое русло праваго устья находится

(*) Въ половинѣ Сентября 1853 года, я переправлялся чрезъ Джаманъ-дарью у Чинъ-курмана въ бродъ, имѣя при себѣ подводу; въ одномъ мѣстѣ глубина брода была однако болѣе 4 футовъ.

между островами и полуостровомъ *Унадымомъ*. Видъ всѣхъ этихъ острововъ, величина ихъ и направленіе рукавовъ подвержены, также какъ и фарватеры, частымъ измѣненіямъ отъ прилива и отлива морской воды, вслѣдствіе того или другаго вѣтра, отъ прибыли и убыли воды въ рѣкѣ и отъ льдовъ.

Берега Сыръ-дарьи, также какъ и острова, которыми она весьма богата, низменны, такъ что въ полноводіе рѣдко гдѣ превышаютъ уровень воды и во многихъ мѣстахъ заливаются. Самая большая прибыль воды бываетъ въ Маѣ, Іюнѣ и Іюлѣ мѣсяцахъ, вѣроятно отъ таянія снѣговъ въ горахъ. Весною при вскрытіи рѣки, вода также прибываетъ.

Рѣка бываетъ покрыта льдомъ около бывшаго Аральскаго укрѣпленія четыре мѣсяца, съ половины Ноября до половины Марта, какъ видно изъ слѣдующихъ чиселъ за 5 лѣтъ.

Годы:	Время вскрытія:	Время замерзанія:
1848	— —	26 Ноября.
1849	29 Марта.	21 —
1850	10 —	20 —
1851	21 —	15 —
1852	25 —	20 —
1853	22 —	

Сыръ-дарья богата рыбою. Въ ней водятся осетры, шипы, сомы, сазаны (карпы), жерехи, судаки, щуки, облы, подлещики и проч.; но для ловли рыбы Киргизы имѣютъ весьма скудныя средства, а Русскіе занимаются рыболовствомъ только для своего собственнаго употребленія, за исключеніемъ однако компаній рыбнаго промысла на Аральскомъ морѣ, распространяющей свои дѣйствія и на устья рѣки. Соленая рыба, икра и клей доставляются съ Косъ-арала, гдѣ съ 1847 года помѣщена компанейская ватага, на линію на воловыхъ подводахъ.

Переправы чрезъ рѣку Сыръ возможны не вездѣ, потому что берега ея во многихъ мѣстахъ залиты водою и заросли камышемъ, а въ другихъ изрѣзаны множествомъ канавъ.

Свѣдѣнія о переправахъ выше Беръ-казанскаго протока ограничиваются только показаніями бухарскихъ купцевъ. По словамъ ихъ, бухарскіе караваны, идущіе въ Петропавловскъ и даже въ Троицкъ, переходятъ р. Сыръ при урочищѣ *Учь-каикъ*, откуда слѣдуютъ: первые чрезъ коканскія укрѣпленія Туркестанъ и Сузакъ, лежащее въ Кара-таускихъ горахъ, на р. Чу и далѣе чрезъ голодную степь и русскія укрѣпленія Актауское и Акмолинское; а вторые—чрезъ коканское укрѣпленіе Джаны-курганъ, мимо озера Техе-куль, на Оренбургское укрѣпленіе. Киргизы говорятъ, что ниже *Учь-каика* есть еще переправа *Чибинны* между укрѣпленіями Джаны-курганомъ и Джюлекомъ.

На протяженіи теченія р. Сыра между истоками Беръ-казана и Кара-узяка, единственная переправа, удобная во всякое время, находится противъ самаго форта Перовскій. Здѣсь переправляются караваны, идущіе изъ Бухары въ Троицкъ и обратно. Переправа противъ форта Перовскій имѣетъ также значеніе въ отношеніи сообщенія его съ Ташкентомъ. По словамъ Киргизовъ, дорога между этими двумя пунктами, пролегающая, отъ означенной переправы чрезъ Сыръ, до другой при коканскомъ укрѣпленіи Чардары, по лѣвому берегу рѣки, ближе той, которая идетъ по правому берегу чрезъ Туркестанъ, хотя и не разработана для проѣзда тѣлегъ. Наконецъ переправа противъ форта Перовскій важна для сообщенія его съ долиною рѣки Куванъ-дарыи, если только плотина чрезъ Джанъ-дарью окончательно устроится и чрезъ эту плотину проложится дорога; ибо, хотя переправа у высоты Кубастъ, 5 верстами ниже истока Джаны-дарьи, удобна,

*

но сообщеніе ея съ фортомъ Перовскій во время полноводія почти невозможно.

На протяженіи теченія Джаманъ-дарьи переправа для бухарскихъ каравановъ неудобна, потому что къ югу отъ Джаманъ-дарьи находятся разливы Куванъ-дарьи, а къ сѣверу Кара-узяка. Переправа при Чимъ-курганѣ или въ окрестностяхъ этого пункта была важна только для сообщенія между фортами № 2 и упраздненнымъ № 3.

Отъ устья Кара-узяка до вершины Казалы, р. Сыръ нигдѣ не представляетъ препятствій для переправы; но караваны не переправляются выше Майлибаша, потому что въ такомъ случаѣ имъ пришлось бы слѣдовать значительное пространство по солонцеватой голодной степи, раскинутой по обѣ стороны р. Сыра. Прежде бухарскіе караваны, слѣдовавшіе въ Оренбургъ или Орскъ и обратно, переходили обыкновенно чрезъ р. Сыръ при урочищѣ *Майлибашъ*; но, современи основанія Раимскаго (Аральскаго) укрѣпленія и потомъ форта № 1, они предпочитаютъ переправляться ближе къ этимъ пунктамъ, откуда получаютъ пособіе въ людяхъ и лодкахъ, и пмѣнно: при урочищѣ *Учь-уртъ*. Ниже Учь-урги переправа каравановъ въ лѣтнее время неудобна, потому что влечетъ за собою прохожденіе чрезъ множество значительныхъ канавъ и чрезъ рукавъ *Бишь-арамъ*, который падетъ отъ Учь-урги въ Куванъ-дарью и бываетъ во время полноводія довольно глубока.

Отъ вершины Казалы до устья р. Сыра есть только три переправы — *Таль-бугутъ*. *Аманъ-уткуль* и *Ханъ-уткуль*. Осенью, во время маловодія, протока Бишь-арамъ не представляетъ препятствій для прохода и тогда бухарскіе караваны, возвращающіеся изъ Оренбурга, имѣютъ возможность переправляться при Таль-бугутѣ; но они пользовались этимъ только во время существованія Араль-

скаго укрѣпленія. Черезъ Аманъ и Ханъ-уткули ходили прежде хивинскіе караваны въ Оренбургъ и обратно, но нынѣ они предпочитаютъ дорогу черезъ Усть-уртъ.

Сырѣ-дарьинскіе Киргизы вообще отличные пловцы. Они неутомимы на водѣ и этимъ качествомъ вознаграждаютъ отчасти свою крайнюю бѣдность въ переправочныхъ средствахъ, которыя состоятъ исключительно изъ камышевыхъ плотовъ, называемыхъ *салами*, и весьма небольшого числа дурныхъ лодокъ. Эти лодки были построены или въ Хивинскомъ владѣніи и доставлены на Сыръ, еще до zaloженія Аральска, водою вдоль восточнаго берега Аральскаго моря, или въ Коканіи. Они имѣютъ видъ плоскодоннаго дощаника съ двумя носами, длиною отъ 4 до 7 сажень и глубиною отъ $\frac{3}{4}$ до 2 арш., и составлены изъ кусковъ дерева (ивы или тополя), отдѣланныхъ квадратно и скрѣпленныхъ одинъ съ другимъ желѣзомъ. Лодка подымаетъ отъ 6 до 12 лошадей или отъ 125 до 250 пудовъ. При переправахъ черезъ рѣку она тянется плывущими людьми или лошадьми; при плаваніи вверхъ по теченію употребляется бичева; а если нужно плыть внизъ, то обращаютъ лодку бокомъ и такимъ образомъ пускаютъ ее по теченію, управляя ея ходомъ палками, которыя замѣняютъ и руль и весла. Бичевники по Сыру весьма затруднительны; въ иныхъ мѣстахъ они пролегаютъ узкою тропою по густымъ камышамъ, залитымъ водою, а въ другихъ должны пересѣкать множество канавъ, большихъ и малыхъ, сухихъ и водяныхъ.

Съ приходомъ въ 1847 году Русскихъ, на Сырѣ-дарьѣ появились небольшія шкуны («Николай», «Константинъ» и «Михайлъ»), кусовыя лодки, баркасы, шлюпки, плашкоуты, будары и проч., принадлежащія казнѣ, или компаніи рыбнаго промысла на Аральскомъ морѣ, и наконецъ пароходы «Перовскій» и «Обручевъ».

Казенная шкуна «Николай» была построена въ Орен-

бургъ и потомъ разобранная перевезена на Сыръ-дарью въ 1847 году, а шкуна «Константинъ» такимъ же образомъ, въ 1848 году. Обѣ онѣ употреблялись для морскихъ экспедицій и зимовали обыкновенно на Косъ-аралѣ.

Въ 1847, 48 и 49 годахъ онѣ производили опись Аральскаго моря, въ 1850 году ходили къ полуострову Куланды и Усть-урту для розысканія каменнаго угля и въ 1851 подвозили съ острова Барса-кильмасть на Косъ-аралъ уголь, выжженный изъ кустарника саксаула. Въ 1853 году шкуны были разобраны. Прочія казенныя суда доставляются также изъ Оренбурга и служатъ для сообщенія по Сыру между укрѣпленіями, фортами и постами и для пособія при переправѣ чрезъ рѣку бухарскихъ карвановъ.

Компанейское судно *Михаилъ*, построенное и доставленное на Сыръ-дарью въ 1847 году, употребляется исключительно для рыболовства на Аральскомъ морѣ, а прочія суда, принадлежащія компаніи, — въ устьяхъ рѣки; впрочемъ отважные рыбаки пускаются часто въ открытое морѣ на кусовыхъ лодкахъ.

Казенные желѣзные пароходы «Перовскій», въ 40 силъ и «Обручевъ», въ 12 силъ были заказаны въ Швеціи, на заводѣ Мотала въ Октябрѣ 1850 года, и, разобранные, доставлены оттуда на Сыръ-дарью, къ осени 1852 года, а въ 1853 году спущены на воду. Въ одно время съ пароходами было привезено съ Дона 10 000 пудовъ грушевскаго антрацита, пособіемъ которому служить кустарникъ саксаулъ, растущій въ изобиліи въ нѣкоторыхъ мѣстахъ низовьевъ р. Сыра и по берегамъ и островамъ Аральскаго моря.

2) *Рукава и озера, находящіеся по правую сторону
рѣки Сыра.*

Рукавъ *Беръ-казанъ* имѣетъ при своемъ истокѣ изъ рѣки Сыра ширину до 20 сажень и глубину до $1\frac{1}{2}$ сажени, потомъ продолжается разливами, озерами и проравами, имѣющими разныя мѣстныя названія и заросшими большею частію камышемъ, и наконецъ исчезаетъ въ *Кара-узякскихъ болотахъ*, имѣя всего протяженія болѣе 50 верстъ. Рядъ небольшихъ озеръ или, вѣрнѣе плесѣ, окаймляющій сѣверныя окраины Кара-узякскихъ разливовъ, даетъ право предполагать, что Беръ-казанскій протокъ имѣлъ прежде теченіе на западъ гораздо далѣе, чѣмъ теперь, и соединялся, по всей вѣроятности, съ Кара-узякомъ, недалеко отъ его устья.

Переправъ чрезъ Беръ-казанъ двѣ: одна чрезъ *Сагазы*, или истокъ рукава, производится на плотахъ и лодкахъ, а другая чрезъ *Бишь-арны* (пять протоковъ), не далеко отъ Бабыстынскихъ болотъ, — въ бродѣ. Во время полноводія переправы эти, по причинѣ большихъ разливовъ, чрезвычайно затруднительны; а между тѣмъ они весьма важны для сообщеній форта Перовскій.

Рукавъ *Кара-узякъ* не имѣетъ непрерывнаго русла. Онъ состоитъ изъ лабиринта озеръ и прорановъ, находящихся среди сплошныхъ болотъ, заросшихъ камышемъ и простирающихся въ длину отъ форта Перовскій до форта № 2 на 100 и въ ширину отъ 15 до 30 верстъ. Русло прерывается болотами въ двухъ мѣстахъ: въ одномъ почти на 40 верстъ, а въ другомъ верстъ на 10; отъ этого вода въ устьѣ совершенно чиста, но зато имѣетъ нѣсколько болотистый вкусъ. Единственная переправа находится при устьѣ рукава, или при урочищѣ

Кармакчи. Здѣсь Кара-узякъ имѣеть до 50 сажень ширины, при быстротѣ отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 узловъ, и весьма глубока. Переправа эта важна для сообщеній форта № 2 съ правымъ берегомъ Джаманъ-дарьи, съ верховьями Куванъ и Джаны-дарьи и даже съ фортомъ Перовскій.

Рукавъ *Казала* имѣеть сначала опредѣленное русло, при ширинѣ до 20 сажень, глубинѣ до 2 и значительной быстротѣ; но потомъ вода его истощается разливами по камышамъ и ирригаціоннымъ канавамъ, до такой степени, что рукавъ этотъ теряетъ опредѣленное русло и доходить до Таль-бугута едва замѣтною канавою, которая уже и не носитъ прежняго названія.

Отъ нижнихъ частей Казалы отходитъ къ сѣверу долина *Акъ-горикъ*, заливаемая, какъ увидимъ ниже (глава III-я), водою и образующая тогда или одно большое сплошное озеро, или рядъ нѣсколькихъ озеръ, меньшей величины.

Отъ Таль-бугута до Аманъ-уткуля правый берегъ р. Сыра составляетъ низменную долину, заросшую большою частию камышемъ, въ сѣверной части которой образуются озера *Раимъ*, *Джалангачъ*, *Коязды* и *Камышлы-башъ*. Долина эта была бы сплошь залита водою и образовала бы огромный разливъ р. Сыра, если бы, для удержанія воды изъ рѣки и изъ Казалинскаго протока, не были устроены съ давнихъ временъ искусственныя преграды, а именно: по берегу рѣки отъ Таль-бугута до Аманъ-уткуля и по берегу рукава, огибающаго съ сѣверной стороны островъ *Талдаралъ*, на протяженіи 20 верстъ, сдѣлана насыпь, примѣрно въ 1 аршинъ высоты и столько же толстоты; а у Таль-бугута проведена плотина перпендикулярно къ рѣкѣ до мѣста болѣе возвышеннаго, въ 280 сажень длины, 1 сажень ширины и около 2 аршинъ высоты. Этихъ преградъ вполне достаточно для удержанія воды. Когда же встрѣтится надобность залить доли-

ну, то стоитъ только прокопать береговую насыпь въ нѣсколькихъ мѣстахъ.

Озера не имѣютъ собственныхъ ключей, а поддерживаются посредствомъ канавъ, проведенныхъ изъ р. Сыра. Они суть не что иное, какъ разливы рѣки по солонцеватой долинѣ; по этому вода въ нихъ отзывается солоноватостію и подвержена гніенію, если не освѣжать ее текучею водою изъ Дарьи.

Озеро *Раимъ* имѣетъ слишкомъ двѣ версты въ квадратѣ и по берегамъ мѣстами заросло болѣе или менѣе широкою полосою камышей. Вода въ немъ хороша, хотя не много солоновата, и не производитъ вреднаго вліянія на здоровье.

Озеро *Джалангачъ* имѣетъ версты 3 въ квадратѣ и по берегамъ заросло камышемъ. Вода въ немъ хуже чѣмъ въ Раимѣ.

Озеро *Коязды* облегаютъ съ сѣвера островъ *Турсунъ*, или сухое мѣсто, образовавшееся среди низменной долины. Оно раздѣляется на двѣ части, изъ которыхъ восточная имѣетъ до 5 верстъ длины и до 2 ширины, а западная версты 3 длины и 2 ширины.

Къ сѣверу отъ западной части озера Коязды, направляется версты на 2 протокъ, который впадаетъ въ озеро *Камышлы-башъ*; на немъ устроена плотина *Кара-бугутъ*. Озеро Камышлы-башъ имѣетъ въ длину отъ запада къ востоку верстъ 25 и въ ширину верстъ 5. Отъ задержанія Сыръ-дарьинской воды плотиною, входившаго въ хозяйственный расчетъ Аральскаго укрѣпленія, озеро, не поддерживаемое собственными ключами, начало быстро осушаться, вода въ немъ гнить и береговой камышъ высыхать.

Между Аральскою пристанью и Аманъ-уткулемъ, р. Сыръ раздѣляется на два рукава, образующіе островъ *Талдаралъ*, среди котораго находится озеро *Ачесы* или

Булюкъ, длиною и шириною не много менѣе самаго острова. Отъ подобнаго же раздѣленія рѣки на рукава, ниже Ханъ-уткуля образуется островъ *Каиръ-аралъ*, длиною въ 15 верстъ, сплошь покрытый мокрымъ камышемъ.

Озеро *Тцебасъ* составляетъ разливъ р. Сыра, длиною до 10 и шириною до 2 верстъ, заросшій камышемъ и ограничивающій съ востока полуостровъ Унадымъ.

3) *Рукава и озера, находящіеся по лѣвую сторону рѣки Сыра.*

Рѣка *Джаны-дарья* (по-Татарски Яны-дарья, въ переводѣ новая рѣка) есть южный рукавъ Сыра, впадающій въ юговосточную часть Аральскаго моря. По словамъ Киргизовъ, рукавъ этотъ образовался въ концѣ прошлаго столѣтія, когда Каракалпаки, тѣснимые съ низовьевъ р. Сыра малою Киргизъ-казачьею ордою, должны были искать для своего жительства другихъ мѣстъ. Часть Каракалпаковъ подалась тогда вверхъ по рѣкѣ, заняла мѣста, окрестныя нынѣшнему истоку Джаны-дарьи, и вскорѣ прорыла для хлѣбопашества большую канаву, изъ которой образовался рукавъ р. Сыра, названный сначала Каракалпакъ-дарьею, а потомъ Джаны-дарьею. Это преданіе подтверждается отчасти тѣмъ, что до конца прошлаго столѣтія о р. Джаны-дарьѣ не упоминается ни на картѣ Муравина, ни въ сочиненіи Рычкова (*), ни въ подробныхъ караванныхъ маршрутахъ того времени. Можетъ быть однако, говоритъ Левшинъ (**), рѣка эта существовала и прежде, но въ послѣдствіи русло ея пе-

(*) Топографія Оренбургской губерніи, изданная въ 1762 году.

(**) Описаніе Киргизъ-Казачьихъ Орлъ и степей.

ресохло и новая рѣка была не что иное, какъ возобновленіе старой, напримѣръ Кызылъ-дарьи.

Въ 1820 году баронъ Мейендорфъ, на мѣстѣ р. Джаны-дарьи, нашелъ одно только сухое русло, имѣвшее мѣстами плесы съ испортившеюся водою, чѣму крайне были удивлены сопровождавшіе его Киргизы, изъ которыхъ многіе за четыре года предъѣтимъ видѣли русло Джаны-дарьи еще наполненное водою.

Въ 1849 году въ юговосточной части Аральскаго моря найдены были довольно глубокія устья рѣки, называющейся также *Джаны-дарьею*, и хотя Капитанъ-Лейтенантъ Бутаковъ, основываясь на словахъ своего важака Киргиза, полагалъ, что эти устья принадлежатъ вновь образовавшемуся рукаву Аму-дарьи, но, принимая въ соображеніе, что найденныя устья — единственныя въ этихъ мѣстахъ и находятся именно тамъ, гдѣ на старыхъ картахъ обозначалась впаденіе Джаны-дарьи, рукава Сыра, а также, что рукавъ этотъ, по показанію Киргизовъ, передъ этимъ временемъ опять получилъ теченіе, можно почти утвердительно сказать, что найденныя устья принадлежатъ Джаны-дарьѣ, рукаву Сыра, возобновившему около 1849 года свое теченіе.

Въ Августъ 1853 года была произведена рекогносцировка верхней части Джаны-дарьи, на протяженіи около 70 верстъ, по которой оказалось, что рукавъ этотъ, выходя изъ рѣки Сыра почти въ перпендикулярномъ направленіи, скорѣ поворачиваетъ на западъ и имѣетъ среднюю ширину 20 сажень, глубину мѣстами довольно значительную, берега низменные и покрытые камышемъ, отчего удобныхъ переправъ, особенно при большой водѣ, почти не встрѣчается. Изъ разливовъ Джаны-дарьи особенно замѣчательно озеро *Дала-куль*, лежащее въ 4 верстахъ къ юговостоку отъ упраздненнаго форта № 3 и имѣющее до 5 верстъ въ квадратъ.

Основываясь на послѣднихъ изслѣдованіяхъ и на разспросахъ туземцевъ, оказывается что Джаны-дарья прекратила свое теченіе около 1820 года, вслѣдствіе плотины *Кара-бугутъ*, устроенной Коканцами на этой рѣкѣ, не далеко отъ выхода ея изъ Сыръ-дарьи, и что рукавъ этотъ возобновлялъ свое теченіе всякой разъ, когда плотину срывало напоромъ воды, и прекращалъ, когда ее снова возстановляли.

Коканцы запрудили Джаны-дарью вслѣдъ за основаніемъ Акъ-мечети, съ тою цѣлю, чтобы лишить Киргизовъ и Каракалпаковъ, удалявшихся, отъ ихъ притѣсненій, къ низовьямъ этой рѣки, подъ покровительство Хивинцевъ, возможности кочеванія и способовъ къ земледѣлю и тѣмъ привлечь къ Акъ-мечети. Хивинцамъ не нравилась эта мѣра и потому при всякихъ возможныхъ сношеніяхъ они не упускали случая хлопотать у коканскаго хана о срытіи плотины, но искательства ихъ оставались тщетными.

Плотина Кара-бугутъ была устроена Коканцами двумя верстами ниже выхода Джаны-дарьи изъ Сыра, около развалинъ укрѣпленія *Сандыкъ-курганъ*, гдѣ дно русла нѣсколько возвышенно и вязко, а ширина рукава не болѣе 6 сажень; но плотину эту напоромъ воды довольно часто срывало и Коканцы пытались не разъ запрудить рѣку въ другомъ мѣстѣ и особенно при самомъ истокѣ Джаны-дарьи, гдѣ плотина подвергалась бы меньшему напору воды и была бы прочнѣе. По слѣдамъ попытки устройства плотины при истокѣ Джаны-дарьи можно заключить, что Коканцы предполагали здѣсь засыпать землею русло, на пространствѣ до 1800 квадратныхъ сажень (30 сажень въ ширину и до 60 по длинѣ) и сверхъ того устроить по берегу р. Сыра вправо и влѣво отъ истока Джаны-дарьи небольшіе валики, подобные тому который тянется по правому берегу р. Сыра отъ Таль-бу-

гута до Аманъ-уткуля. Работа эта, по своей огромности, конечно не могла быть приведена ими въ исполненіе.

Въ Октябрѣ 1853 года прежняя коканская плотина, около развалинъ Сандыкъ-кургана, разрушенная въ 1852 году киргизскимъ батыремъ Бухарбаемъ, была возстановлена нами, съ тою цѣлю, чтобы, отвлеченіемъ воды отъ Джаны-дарьи, поднять нѣсколько уровень р. Сыра, что крайне необходимо для успѣшнаго плаванія по рѣкѣ пароходовъ; но скоро напоромъ воды ее прорвало.

Рѣка *Куванъ-дарья* течетъ верстъ 5 на югъ до развалинъ укрѣпленія *Куль-ике*, лежащихъ на лѣвомъ ея берегу; потомъ на западъ, имѣя на правомъ берегу старинныя курганы *Кара-асаръ*, 25 верстами ниже *Куль-ике*, и на лѣвомъ бывший *фортъ № 3*, 5-ю верстами ниже *Кара-асара*; отъ форта, пройдя, въ томъ же направленіи, еще верстъ 20, рѣка раздѣляется на три рукава и образуетъ разливъ, заросшій камышемъ. На всемъ протяженіи отъ истока до раздѣленія на рукава (около 55 верстъ), *Куванъ-дарья* довольно глубока и имѣетъ около 30 сажень ширины, быстроту течения отъ 1 до 2 узловъ и берега низменные, покрытые камышемъ и отчасти луговой травой.

Сплошной разливъ, образовавшійся рукавами *Куванъ-дарьи*, имѣетъ протяженія въ длину отъ востока къ западу до 70 верстъ и въ ширину до 20. Недалеко отъ лѣваго берега разлива, верстахъ въ 80 отъ бывшего форта *№ 3*, находится оставленное нынѣ хивинское укрѣпленіе *Ходжаниасъ*. Ниже, теченіе *Куванъ-дарьи* задержано Хивинцами, какъ говорятъ Киргизы, въ годъ основанія Аральскаго укрѣпленія (1847), съ тою же цѣлю, съ какою Коканцы устроили плотину *Кара-бугуть*, т. е. чтобы удержать около себя Киргизовъ. Показаніе это весьма вѣроятно, по крайней мѣрѣ въ 1841 году, во время путешествія Капитана Никифорова въ Хиву, *Куванъ-дарья*

вездѣ имѣла свободное теченіе, между тѣмъ какъ въ 1851 году Прапорщикъ Рыбинъ въ руслѣ рѣки видѣлъ только мѣстами плесы съ водою горько-соленою и негодною для употребленія.

Отъ Ходжаніасовскаго укрѣпленія до урочища *Джаманъ-чаганакъ* (по прямой линіи около 80 верстъ) сухое русло Кувана придерживается направленія на западъ; далѣе (по прямой линіи верстъ 80) идетъ на сѣверозападъ; потомъ до разлива *Асаръ-тюбя* (75 верстъ) опять на западъ и наконецъ до устья (40 верстъ) на юго-западъ. Вообще русло Кувана чрезвычайно извилисто.

Разливъ *Асаръ-тюбя*, образовавшійся отъ соединенія рукава Бишъ-арама съ Куванъ-дарьею, имѣетъ до 7 верстъ длины и до 3 ширины и заросъ камышемъ; вода въ разливѣ прѣсная.

17-ю верстами ниже Асаръ-тюбя, отъ Куванъ-дарьи отходитъ рукавъ *Ус-узакъ*, выпадающій снова въ Куванъ-дарью 5-ю верстами ниже. Рукавъ этотъ совершенно сухъ, но въ руслѣ его въ 1851 году было найдено не большое и мелкое озеро съ прѣсною водою.

Сухое русло Куванъ-дарьи, извиваясь по солонцеватой долинѣ, среди песковъ, имѣетъ видъ довольно глубокаго корыта, шириною до 15 сажень. Берега русла низменны и по недостатку воды совершенно бесплодны.

Верстъ за 10 до Аральскаго моря, русло Куванъ-дарьи раздѣляется на нѣсколько рукавовъ, которые теряются въ камышахъ.

Сухой протокъ *Дарьялыкъ* соединялъ прежде Джаманъ-дарью съ Куванъ-дарьею; онъ имѣетъ болѣе 120 верстъ протяженія.

Рукавъ *Бишъ-арамъ* выходитъ изъ р. Сыра при урочищѣ Учъ-ургъ и направляется сначала на югозападъ. Раздѣляясь вскорѣ послѣ своего выхода изъ Сыра на нѣсколько рукавовъ, Бишъ-арамъ разливается по камы-

шамъ и образуетъ болота *Сары-тугай* и *Косъ-куль*. Последнее принимаетъ въ себя справа другой рукавъ, выходящій изъ Сыра восточнѣе *Джанъ-калы* и имѣющій до $2\frac{1}{2}$ верстъ длины. Далѣе *Бишъ-арамъ* течетъ, среди камышей, на югъ и соединяется съ *Куванъ-дарьёю* озеромъ или разливомъ *Асаръ-тюбя*. Длина теченія *Бишъ-арама* простирается по юго-западному направленію на 30 и по южному на 20, а всего на 50 верстъ. Вода въ рукавѣ, какъ и въ другихъ протокахъ, имѣющихъ нѣкоторое теченіе, прѣсная.

Рукавъ *Утутляу* выходитъ изъ р. Сыра ниже сада *Тулюпъ*, имѣетъ направленіе на югъ, длину болѣе 65 верстъ и впадаетъ въ Аральское море, верстами 5-ю съвернѣе *Куванъ-дарьи*. *Утутляу* начинается нѣсколькими рукавами или канавами и проходитъ такимъ образомъ верстъ 5; потомъ образуетъ болото, заросшее камышемъ, длиною верстъ въ 15 и шириною отъ 2 до 5; наконецъ принимаетъ въ себя справа большую канаву, или вѣрнѣе каналъ *Маметикъ*, который выходитъ изъ Сыра верстами 15-ю ниже сада *Тулюпъ*, имѣетъ длины 25 верстъ, огибаетъ съ юга гору *Арыкъ-дыгыръ* и соединяется съ *Утутляу*. Отъ соединенія съ *Маметикомъ*, русло *Утутляу* въ 1851 году имѣло въ себѣ воду еще на протяженіи 5 верстъ; а далѣе, на протяженіи 40 верстъ, до самаго Аральскаго моря, проходя по солонцеватому грунту, среди сухихъ камышей, не заключало въ себѣ все воды.

Канавы, или каналъ *Кара-арыкъ*, соединяетъ, на протяженіи 50 верстъ, р. Сыръ съ Аральскимъ моремъ. Вода въ *Кара-арыкѣ* въ 1851 году текла только верстъ на 20. Въ низовьяхъ р. Сыра чрезвычайно много подобныхъ каналовъ, скромно называемыхъ туземцами *канавами* (арыкъ); но перечисленіе ихъ, безъ изъясненія мно-

гихъ спеціальныхъ мѣстныхъ подробностей по части ирригации, было бы бесполезно.

Озеро *Чумынь-куль* находится верстахъ въ 3 отъ берега Сыра и въ 6 отъ горы *Дынъ-тау*, имѣетъ версты 2 въ квадратъ и поддерживается водою изъ рѣки, посредствомъ разливовъ и канавъ.

Отъ Таль-бугута до Аманъ-уткуля, лѣвый берегъ р. Сыра, подобно правому, составляетъ низменность, залитую водою, заросшую камышемъ и называющуюся озеромъ *Кара-куль*. Озеро это имѣетъ въ длину по теченію рѣки 15 верстъ, а въ ширину отъ 6 до 9. Въ юговосточной части его образуется открытый и довольно большой заливъ *Карасу*, который имѣетъ до 7 сажень глубины.

Около переправы Аманъ-уткуль находятся два озера *Сары-куль*, изъ коихъ каждое имѣетъ около версты въ квадратъ и поддерживается водою изъ рѣки.

III.

МѢСТНОСТЬ.

1) *Взглядъ на различные виды мѣстности, представляемые низовьями р. Сыра.*

Характеръ мѣстности бассейна низовьевъ Сыръ-дарьи обусловливается вліяніемъ на нее водъ.

Тамъ гдѣ берега рѣки или ея рукавовъ весьма низменны, образуются постоянные разливы, заросшіе сплошь высокимъ и густымъ камышемъ, или *болота*. Почва болотъ бываетъ большею частію съ примѣсью наноснаго ила. Рукава Беръ-казанъ, Кара-узякъ, Казала, верховья Джаны-дарьи, Куванъ-дарья, между бывшими фортомъ № 3 и Ходжаниасовскимъ укрѣпленіемъ, рукава Бишъ-

арамъ и Утутляу, и наконецъ Сыръ-дарья между Тальбугутомъ и Аманъ-уткулемъ сопровождаются по обоимъ берегамъ довольно обширными болотами.

Берега, не очень низменные, не заливаемые водою постоянно, а только по временамъ, и удобряемые такимъ образомъ иломъ, составляютъ *луговые мѣста* т. е. пространства, покрытыя мелкимъ камышемъ съ примѣсю луговыхъ травъ остреча, ржаника, вязиля и проч. Такія мѣста встрѣчаются полосами болѣе или менѣе широкими по берегамъ рѣки Сыра и ея рукавовъ; но особеннаго вниманія въ этомъ отношеніи заслуживаютъ берега р. Сыра выше Джаманъ-дарьи и берега верховьевъ Джаны и Куванъ-дарьи, а также берега р. Сыра отъ Майлибаша до истока Казалы.

На луговыхъ мѣстахъ, кромѣ тѣхъ родовъ *кустарника*, которыми обильна вся южная часть Киргизской степи, растутъ тальникъ, джидовникъ (родъ дикой финики) и даже тополь (туранга). Тальникомъ покрыта значительная часть острововъ р. Сыра; джидовникъ начинается встрѣчаться около Казалы, а у форта Перовскій и далѣе вверхъ образуетъ собою мѣстами довольно большіе сплошные лѣса. Тополь попадаетъ рѣдко, и то только на пространствѣ отъ форта Перовскій до Джюлека. Въ саду Тулюпъ есть нѣсколько тутовыхъ деревьевъ, а въ садахъ Аральскаго укрѣпленія удачно принялись многія фруктовыя и виноградъ.

Мѣста, вовсе не подверженныя наводненію, образуютъ *солонцеватыя степи*, на которыхъ не растетъ почти ничего, кромѣ джюсана (полыни) и хвойныхъ кустарниковъ саксаула, джангыла (гребенщика), джюзгуна, чингила (колючки) и многихъ другихъ, встрѣчающихся также на пескахъ и на лугахъ. Болота, луговые мѣста, пашни и пески, непосредственно примыкающіе къ правому берегу р. Сыра отъ Джюлека до урочища Акъ-

суать, окаймляются солонцеватыми степями, которые тянутся на сѣверъ почти до самыхъ Тургаевъ, образуя такъ называемую *голодную степь*. Пространство между рѣками Сыромъ и Куваномъ занято большею частию также солонцеватою степью.

Пашни могутъ быть какъ на луговыхъ мѣстахъ, такъ и на солонцеватыхъ степяхъ, лишь бы только мѣстность была удобна для искусственнаго орошенія, придающаго землѣ влажность и удобряющаго ее пломъ; на солонцеватыхъ земляхъ хлѣбъ родится даже лучше, чѣмъ на луговыхъ. Хлѣбопашествомъ въ настоящее время занимаются по правому берегу р. Сыра отъ Джюлека до Джаманъ-дарьи и по обоимъ берегамъ той же рѣки ниже Майлибаша, а также около бывшаго хивинскаго укрѣпленія Ходжаниасъ и русскихъ фортовъ № 2 и № 3. Остатки пригационныхъ канавъ свидѣлствуютъ, что въ прежнее время хлѣбопашествомъ занимался также и въ другихъ мѣстахъ и особенно по правому берегу Караузакскихъ болотъ, между Кара-узякомъ и Джаманъ-дарьею, по верховьямъ Джаны и Куванъ-дарьи, по низовьямъ Куванъ-дарьи и проч.

Кромѣ описанныхъ родовъ мѣстности, въ низовьяхъ рѣки Сыра встрѣчаются значительныя пространства *песковъ*. Главнѣйшіе изъ нихъ *Кара-кумъ* окаймляютъ съ сѣвера болота, луговья, пахатныя и солонцеватыя мѣста, непосредственно примыкающія къ правому берегу р. Сыра отъ урочища Акъ-суать до устья. На протяженіи отъ Акъ-суата до Учъ-урги, пески переходятъ на лѣвый берегъ рѣки, наполняютъ собою среднюю часть пространства между рѣками Сыромъ и Куваномъ, и соединяются съ песками Кызылъ-кумъ. Кромѣ Кара-кума въ низовьяхъ р. Сыра встрѣчаются менѣе значительныя пространства песковъ, какъ то: *Кара-тугай*, пески, ко-

торые примыкаютъ справа и слѣва къ Беръ-казанскому рукаву и многіе другіе.

Относительно песковъ надобно замѣтить, что, не смотря на свою чрезвычайно скудную природу, они представляютъ гораздо болѣе удобствъ для кочевовъ, чѣмъ солонцеватыя степи. Въ пескахъ, вырывая копани (кудуки), почти всегда можно найти воду, годную для употребленія; между тѣмъ какъ солонцеватыя степи болѣею частию безводны, и если среди ихъ встрѣчаются иногда колодцы, то весьма глубокіе и съ водою чрезвычайно дурною. Въ пескахъ есть даже травы, годныя для корма лошадей, какъ напримѣръ ржаникъ; солонцеватыя же степи представляютъ только пастбища для верблюдовъ. Кромѣ того пески доставляютъ своими буграми (барханами) хорошее прикрытіе для лошадей и для скота отъ зимнихъ бурановъ. По этимъ причинамъ они считаются вообще мѣстами, удобными для зимовокъ.

2. *Описаніе мѣстности по пространствамъ.*

Правый берегъ р. Сыра отъ Джюлека до Беръ-казана весьма удобенъ не только для кочеваго, но даже и для осѣдлаго житья. Онъ изобилуетъ водою, пахатыми и луговыми мѣстами и наконецъ лѣсами хвойными и листовыми джидовыми.

Островъ между рѣкою Сыромъ и разливами Беръ-казана и Кара-узья имѣетъ до 35 верстъ длины отъ восточнаго къ западу и до 15 ширины. Сѣверовосточная часть его, прилегающая къ Беръ-казанскимъ разливамъ, песчана; окрестности *Сагазы* т. е. истока Беръ-казана и побережье р. Сыра выше форта Перовскій заросли джидовыми лѣсами и мѣстами камышомъ; а остальное пространство острова, за исключеніемъ разливовъ, перерѣзано множествомъ канавъ, между которыми разбросаны

киргизскія пашни и огороды; мѣста же, незанятые пашнями, покрыты большею частию колючкою.

Островъ между Джаманъ-дарьей и разливами Кара-узяка имѣетъ около 80 верстъ длины и отъ 5 до 10 ширины. Здѣсь по побережью р. Сыра встрѣчаются луговья мѣста; а остальное пространство перерѣзано множествомъ канавъ, по которымъ въ прежнее время Киргизы производили земледѣліе. Весь островъ изобилуетъ кустарникомъ.

Правый берегъ Кара-узякскихъ болотъ простирается отъ Бишъ-арны до форта № 2-го на 150 верстъ, изрѣзанъ во многихъ мѣстахъ брошенными канавами и покрытъ густымъ иглистымъ кустарникомъ.

Правый берегъ р. Сыра отъ устья Кара-узяка до Майлибаша (185 верстъ по теченію и 125 по прямому пути) довольно возвышенъ и представляетъ собою пустыню, слегка всхолмленную и простирающуюся отъ рѣки далеко на сѣверъ; узкія полосы камыша съ травою встрѣчаются здѣсь только у самой рѣки при подошвахъ нагорнаго берега. На этой бесплодной мѣстности не только никогда не было земледѣлія, но самыя кочевки появляются рѣдко.

Правый берегъ р. Сыра отъ Майлибаша до истока Казалы представляетъ низменную и довольно обширную долину, окаймленную съ сѣвера песками Кара-кумъ. Длина эта тянется отъ Майлибаша верстъ на 15 узкою полосой, а потомъ, на протяженіи 25 верстъ, расширяется отъ 5 до 10 верстъ. Она покрыта едва ли не лучшими по р. Сыру лугами и кромѣ того перерѣзана множествомъ канавъ, около которыхъ Киргизы занимаются земледѣліемъ.

Островъ между рѣкою Сыромъ и разливами Казалы покрытъ также лугами и пашнями.

Къ сѣверу отъ нижнихъ частей теченія Казалы направляется долина *Акъ-герикъ*, ограничивающаяся песками и солонцеватыми возвышеніями. Она имѣетъ въ длину отъ плотины *Анетей* до урочища *Акпая* 25 верстъ, а самую большую ширину около 10 верстъ. Гора *Джаксы-акъ-герикъ* раздѣляетъ долину на два рукава, изъ которыхъ восточный, главный, простирается до Акпая, а западный до горы *Джаманъ-акъ-герикъ*. Долина Акъ-герикъ считается между Киргизами однимъ изъ самыхъ плодородныхъ мѣстъ по Сыру, потому, что, по словамъ Киргизъ, хлѣбъ на ней рождается безъ поливки, съ помощію только одного наводненія, производимаго осенью и остающагося до весны. Наводненіе производится водою, скопляемою въ низовьяхъ Казалы, посредствомъ распруживанія плотинъ *Анетей* и *Бикъ-бау*. Въ 1841 году долина Акъ-герикъ была залита водою и составляла одно сплошное озеро. Послѣ, когда казалинскую воду задержали плотинами, долина начала осушаться; но въ 1848 году на ней оставались еще резервуары съ водою или озера, около которыхъ было множество прекрасныхъ пашенъ. Нынѣ всѣ эти озера сухи и вода пускается осенью только въ верхнюю часть долины, для наводненія земель, избранныхъ подъ пашни.

Начиная отъ *Акъ-герика* до устья *Сыра*, долина праваго берега *рѣки* состоитъ изъ разливовъ, ограничивающихся съ сѣвера довольно возвышенною и совершенно безплодною солонцеватою степью и около самаго устья—песками. Солонцеватая степь подходитъ къ *рѣкѣ* въ трехъ мѣстахъ, гдѣ образуются переправы *Таль-бугутъ*, *Аманъ-уткуль* и *Ханъ-уткуль*, а между озерами *Раймъ* и *Джалангачъ* выдается крутымъ мысомъ *Раймъ*, имѣющимъ 119 футовъ высоты надъ уровнемъ *рѣки*. На всемъ этомъ пространствѣ, Киргизы занимаются хлѣбопашествомъ только по берегамъ осушаемыхъ водъ и особенно озера

Камышлы-баша. Пашни занимаютъ по прибрежью озера узкую полосу, только что освободившуюся отъ воды; полоса же, осушившаяся годомъ прежде, бросается, какъ потому что ее трудно бываетъ поливать, такъ и потому что почва ея превращается на другой годъ изъ илистой въ совершенно солонцеватую и негодную для воздѣлыванія. Киргизы говорятъ, что озеро Камышлы-башъ и урочище Акъ-герикъ находились прежде въ тѣсной зависимости другъ отъ друга въ отношеніи земледѣльческаго хозяйства. Когда почва на Акъ-герикѣ истощалась, долину эту наполняли водою и въ тоже время возстановляли плотину Карабугутъ, для удержанія теченія Сыръ-дарьинскихъ водъ въ озеро Камышлы-башъ, по берегамъ котораго устраивались пашни, по-мѣрѣ его высыхания. Озеро это высыхало въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, въ продолженіи которыхъ Акъ-герикъ, находясь подъ водою, получалъ вновь силы къ производству растительности. Нынѣ эта система мѣстнаго земледѣлія, какъ кажется, разрушается; потому что озеро Камышлы-башъ осушается и по берегамъ его находятся пашни, а Акъ-герикъ не заливъ водою и только въ южной его части есть пашни.

Пространство, заключающееся между рѣкою Сыромъ и ея рукавами Куваномъ и Бишъ-арамомъ раздѣляется на двѣ полосы, изъ которыхъ восточную составляютъ солонцеватая голодная степи, а западную пески, служащія сообщеніемъ Кара-кума съ Кызымъ-кумомъ.

Пространство, заключающееся между р. Сыромъ, Аральскимъ моремъ, устьемъ р. Кувана и рукавомъ Бишъ-арамъ раздѣляется также на двѣ полосы: одну составляетъ луговое и хлѣбопахатное прибрежье р. Сыра; а другую безводное солонцеватое прибрежье Арала.

Прибрежье р. Сыра представляетъ собою рядъ слѣдующихъ урочищъ:

Сары-тугай и *Косъ-куль*, заключааясь между рѣкою Сыромъ и разливами обоихъ истоковъ Бишъ-арама, покрыты, на протяженіи до 25 верстъ длины и до 5 ширины, камышемъ съ небольшимъ количествомъ луговыхъ травъ; среди камыша встрѣчаются солонцеватыя мѣста.

Урочище *Тасъ-арыкъ*, заключааясь между верховьями рукавовъ Бишъ-арама и Утутляу, имѣетъ до 10 верстъ длины и до 15 ширины, изрѣзано множествомъ канавъ, изъ которыхъ главныя *Джилуванъ* и *Идренъ*, и покрыто кустарникомъ. Урочище это особенно замѣчательно тѣмъ, что на немъ находится много развалинъ старинныхъ и новѣйшихъ укрѣпленій. Въ настоящее время Киргизы занимаются здѣсь земледѣіемъ.

Урочища *Атыгельды* и *Чебенды* тянутся верстъ на 35 по берегу Сыра отъ Утутляу до Кара-куля и имѣютъ до 5 верстъ ширины. Они поросли камышемъ и кустарникомъ и изрѣзаны канавами, большею частію оставленными Киргизами. По канавѣ *Кара-арыкъ* пашни удаляются отъ р. Сыра верстъ на 15, а по канавѣ *Маметикъ* верстъ на 20, почти до самаго соединенія съ Утутляу южнѣ горы *Арыкъ-дыгыръ*.

Котловина *Акга-тау* облегааетъ съ юга гору того же имени, находящуюся верстахъ въ 4-хъ отъ разлива Кара-куль, и имѣетъ видъ подковы, длиною до 10 и шириною до 2 верстъ. Изъ Кара-куля въ нее проведены каналы, по берегамъ которыхъ находится до 600 десятинъ пашень. Поливка пашень здѣсь чрезвычайно удобна, потому что вода въ канавахъ течетъ выше уровня низменности, а для залитія послѣдней достаточно прокопать въ нѣсколькихъ мѣстахъ бока ихъ.

По большимъ канавамъ *Бусурманъ-бай*, *Джекенды* и *Алта-арыкъ*, проведеннымъ изъ лѣваго устья р. Сыра Шаварлы и имѣющимъ отъ 5 до 20 верстъ длины, Киргизы занимаются земледѣіемъ.

За исключеніемъ означенныхъ урочищъ, остальное пространство, лежащее между Аральскимъ моремъ и рѣками Сыромъ, Бишъ-арамомъ и Куваномъ составляетъ бесплодную и безводную солонцеватую степь. Часть этой степи, ограниченная съ сѣвера и съ востока р. Сыромъ, съ юга канавою Кара-арыкъ и съ запада канавою Бусурманъ-бай, имѣетъ возвышеніе надъ прочимъ пространствомъ и по словамъ Киргизъ не болѣе 65 лѣтъ тому назадъ служило берегомъ Аральскаго моря, а теперь отстоитъ отъ него на 20 и на 25 верстъ. На этой части находятся двѣ отдѣльныя горы *Дынъ-тау* и *Акта-тау*, отстоящія отъ бывшаго Аральскаго укрѣпленія по прямому направленію на 15 верстъ. Остальная часть солонцеватой степи, или собственно побережье Арала, если не принимать въ расчетъ небольшихъ возвышеній, окружающихъ урочище *Наръ-калаганъ*, и горы *Арыкъ-дыгыръ*, представляетъ собою совершенно низменную и еще недавно освободившуюся изъ подъ воды равнину, среди которой встрѣчаются отдѣльные участки песковъ *Актыкенъ-шалъваръ*, *Аще-кобырга* и другіе.

Пространство между рѣками Куванъ-дарьею и Джаны-дарьею до-сихъ поръ вполнѣ еще не изслѣдовано. Известно только, что между верховьями этихъ рѣкъ находятся луговья мѣста, а между средними частями ихъ, тамъ гдѣ пролетаетъ караванный путь изъ Бухары въ Оренбургъ, встрѣчаются большею частію пески, также точно какъ и по лѣвому берегу Джаны-дарьи.

IV.

Сухопутные пути сообщенія.

Мѣстность низовьевъ Сыръ-дарьи, большею частію, пересѣченная протоками, разливами, канавами и мѣста-

ми закрытая кустарниками; а между тѣмъ здѣсь не только нѣтъ устроенныхъ дорогъ, но не вездѣ даже есть тропинки для слѣдованія пѣшихъ и конныхъ людей, удобныя во всякое время года. Чрезъ болота нигдѣ не сдѣлано гатей; на кашавахъ, какъ бы онѣ глубоки и широки не были, нѣтъ мостовъ; наконецъ ни на одномъ рукавѣ, ни даже на самомъ Сырѣ, нигдѣ не встрѣчается заранее приготовленныхъ, постоянныхъ переправочныхъ средствъ. Можно однако надѣяться, что съ развитіемъ благоустройства въ краѣ, затрудненія эти устранятся; потому что кромѣ пересѣченности мѣстности, низовья р. Сыра большею частию довольно удобны для сообщеній, почти вездѣ можно найти прѣсную воду и камышъ, служащій сноснымъ кормомъ для лошадей. Къ сожалѣнію нельзя того же сказать о пространствахъ, отдѣляющихъ низовья р. Сыра отъ сѣверной части Киргизской степи и отъ осѣдлыхъ оазисовъ Бухарскаго и Хивинскаго ханствъ.

Разсмотримъ важнѣйшіе пути, пролегающіе вдоль низовьевъ р. Сыра, къ Коканскимъ владѣніямъ, и направляющіеся отъ р. Сыра на Оренбургскую и Сибирскую линіи, чрезъ пески Кара-кумъ, и голодную степь, и къ Бухарскимъ и Хивинскимъ владѣніямъ, чрезъ пески Кызылъ-кумъ.

Вдоль низовьевъ р. Сыра пролегаетъ дорога, начиная отъ бывшаго Аральскаго укрѣпленія по лѣвымъ берегамъ Сыра и Кара-узяка до форта Перовскій (маршрутъ № 1). По ней съ 1852 ходятъ не только верблюжьи караваны, но даже повозочные транспорты. Воды по дорогѣ вездѣ довольно; подножный кормъ состоитъ преимущественно изъ камыша, иногда съ примѣсью луговыхъ травъ; топливомъ служить кустарникъ. На пространствахъ отъ Акъ-герика до форта № 1 и далѣе до урочища Майлибашъ и по окраинамъ Кара-узякскихъ разливовъ дорога пересекаетъ множество ирригаціонныхъ канавъ и кромѣ того

она мѣстами пролегаетъ по пескамъ (Кара-кумъ, Каратугай и друг.); но главное ея неудобство заключается въ переправѣ чрезъ протоки *Бишъ-арны*, которыми Беръ-казанъ вливается въ Кара-узьякское болото. При небольшой водѣ переправа чрезъ Бишъ-арны не представляетъ никакого затрудненія; но во время полноводія протоки эти разливаются на значительное разстояніе и служатъ важнымъ препятствіемъ для сообщенія, какъ это было во время экспедиціи Полковника Бларамберга въ 1852 г.

Отъ форта № 2 пролегаетъ еще другой, кратчайшій, путь въ фортъ Перовскій чрезъ бывшій фортъ № 3 (маршрутъ № 2); но путь этотъ еще не разработанъ и кромѣ того неудобенъ, потому что сопряженъ съ четырьмя переправами чрезъ рѣки Кара-узьякъ, Джаманъ-дарью, Куванъ-дарью и Сыръ-дарью.

Отъ форта Перовскій въ Коканскія владѣнія пролегаетъ два пути: одинъ по правую сторону р. Сыра чрезъ Коканскія укрѣпленія и города Джюлекъ, Джаны-курганъ, Туркестанъ, Иканъ и Чемкетъ въ Ташкентъ; а другой по лѣвую сторону на коканскую крѣпостцу Чардары, гдѣ производится вторичная переправа чрезъ Сыръ-дарью, также въ Ташкентъ. Оба пути извѣстны только по распросамъ, за исключеніемъ обреченогносцированной дороги отъ форта до Джюлека (маршрутъ № 3). Дорога эта пересѣкается множествомъ канавъ и разливовъ и во многихъ мѣстахъ тянется узкою тропою между густыхъ колочихъ кустарниковъ. Для слѣдованія по ней значительной массы людей и тяжестей необходима предварительная разработка, которая однако едва ли возможна во время полноводія.

Судя по распроснымъ свѣдѣніямъ, дорога отъ Джюлека до Туркестана находится въ такомъ же состояніи, какъ отъ форта Перовскій до Джюлека; а далѣе отъ Туркестана до Ташкента пролегаетъ большой трактъ, удоб-

ный для слѣдованія даже тяжестей (маршрутъ № 4). Подножный кормъ по Сыру порядочный, а на мѣстахъ, удаленныхъ отъ этой рѣки, нѣсколько хуже; топлива вездѣ довольно; переправы чрезъ рѣчки не затруднительны и производятся въ бродѣ.

Дорога отъ форта Перовскій до Ташкента, пролегающая по лѣвую сторону р. Сыра (маршрутъ № 5), по словамъ Киргизъ, удобна только для верховыхъ людей, но можетъ быть разработана и для слѣдованія повозокъ. Подножного корма и топлива вездѣ достаточно. Воды также, потому что ночлеги всегда могутъ быть на самой Сыръ-дарьѣ, которая удаляется отъ дороги только своими изгибами. Переправъ встрѣчается двѣ, обѣ чрезъ Сыръ, одна у форта Перовскій, а другая у коканскаго укрѣпленія Чардары; берега рѣки у Чардары къ переправѣ довольно удобны, лѣвый-песчаный, а правый-луговой. Дорога отъ Чардары до Ташкента повозочная.

Къ числу продольныхъ путей низовьевъ р. Сыра можетъ быть также отнесена дорога, пролегающая отъ бывшаго форта № 3-го по лѣвому берегу р. Кувана чрезъ бывшее хивинское укрѣпленіе Ходжаниасъ до Урочища Джаманъ-чаганакъ (маршрутъ № 6).

Отъ низовьевъ р. Сыра на Оренбургскую и Сибирскую линіи дороги направляются или чрезъ пески *Кара-кумъ* или чрезъ *голодную степь*.

Пески *Кара-кумъ* занимаютъ пространство, имѣющее 225 верстъ длины по меридіану и отъ 130 до 200 ширины и ограниченное съ сѣвера озеромъ Челкарсомъ и низовьями р. Иргиза, съ запада солонцеватою степью и Аральскимъ моремъ, съ юга р. Сыромъ отъ устья до урочища Акъ-суатъ и съ востока голодною степью. Пространство это покрыто большею частію сыпучими и буристыми песками, которые перемежаются солончаками и солонцеватыми долинами. Здѣсь нѣтъ ни одной рѣчки,

ни одного прѣснаго озера и вода, годная для употребленія, добывается исключительно изъ однихъ только колодцевъ или копаней (кудуковъ), вырывааемыхъ обыкновенно въ небольшихъ котловинахъ среди *бархановъ* или сыпучихъ песчаныхъ бугровъ. Доступы чрезъ барханы весьма затруднительны и для повозокъ почти невозможны. Вода въ копаняхъ не всегда хорошаго качества и и кромѣ того весьма скоро портится; передъ употребленіемъ ея, необходимо очищать копани. Растительность на пескахъ слабая, хотя нѣсколько лучше, чѣмъ на солонцеватыхъ степяхъ; но кустарнику довольно.

Свойство грунта и недостатокъ воды и подножнаго корма чрезвычайно затрудняютъ слѣдованіе чрезъ Кара-кумъ и только одни одиночные верховые Киргизы могутъ проѣзжать ихъ отъ колодцевъ до колодцевъ, по всѣмъ направленіямъ (*). Всѣ же перекочевывающіе Киргизы, бухарскіе караваны, слѣдующіе въ Оренбургъ и Орскую крѣпость и обратно, и русскіе транспорты проходятъ Кара-кумъ по единственной, давно извѣстной Азіятцамъ, дорогѣ, направляющейся отъ бывшаго Аральскаго укрѣпленія, или отъ переправъ на Сырѣ ниже Майлибаша, къ сѣверовосточной оконечности залива Сары-чаганакъ и по западнымъ окраинамъ песковъ къ Уральскому укрѣпленію или къ урочищу Мана-ауліе (маршрутъ № 7). Дорога эта безспорно лучшая во всѣхъ отношеніяхъ для сообщенія низовьевъ р. Сыра съ линіею; она идетъ большею частию по солонцеватымъ долинамъ и только въ немногихъ мѣстахъ захватываетъ песковъ; копани встрѣчаются на каждомъ переходѣ, въ довольно значительномъ числѣ.

(*) Въ Іюль мѣсяцѣ 1841 года Генеральнаго Штаба Подполковникъ Бларамбергъ, провожая Императорскія Миссіи, Бухарскую и Хивинскую, до рѣки Сыра, прошелъ однакожъ два раза и по разнымъ направленіямъ, пески Кара-кумъ, съ легкимъ отрядомъ, состоявшимъ изъ 400 Уральскихъ казаковъ, 100—человѣкъ пѣхоты, 4-хъ 3-хъ фунтов. орудій и съ 1 000—навьюченными верблюдами съ продовольственными и другими припасами.

Къ востоку отъ песковъ Кара-кумъ тянется широкая полоса безводной солонцеватой степи, известной подъ именемъ *голодной*, вплоть до озера Балхашъ. По ней проходятъ, хотя съ трудомъ, не только бухарскіе и ташкентскіе караваны въ Троицкъ и Петропавловскъ; но съ 1853 года стали ходить въ осеннее время и наши въ фортъ Перовскій (маршрутъ № 8).

Сообщеніе низовьевъ р. Сыра съ бухарскимъ и хивинскимъ владѣніями производится чрезъ обширные, пустынные и почти безводные пески *Кызыл-кумъ*, которые ограничиваются съ сѣвера р. Джаны-дарьею, съ востока р. Сыръ-дарьею до города Хаджанта, съ юга горами *Кукертли* и съ запада р. Аму-дарьею и Аральскимъ моремъ. Бухарскіе караваны проходятъ пески по нѣсколькимъ путямъ, но главнѣйшій изъ нихъ и вмѣстѣ съ тѣмъ единственный, намъ хорошо известный, есть тотъ, который направляется отъ переправъ чрезъ р. Сыръ ниже Майлибаша на урочище Джаманъ-чаганакъ и копани Юзъ-кудукъ и по которому проходили наши дипломатическія миссіи въ 1820 и въ 1841 годахъ (маршрутъ № 9). Путь этотъ описанъ въ сочиненіи барона Мейендорфа: *Voyage à Boukhara*.

При урочищѣ Джаманъ-чаганакъ отъ бухарскаго тракта отходить вправо путь въ Хиву, снятый въ 1841 году топографически Капитаномъ Никифоровымъ (маршрутъ № 10). Путь этотъ болѣе удаленъ отъ Аральскаго моря, нежели путь Муравина, и потому кажется нѣсколько кружентъ; но попытка Никифорова приблизиться къ морю не увѣнчалась успѣхомъ: онъ встрѣтилъ непроходимые пески. Дорога отъ Джаманъ-чаганака до Аму-дарьи идетъ по бугристымъ и кочковатымъ пескамъ, прерывающимся иногда солонцеватыми долинами. Дорога эта очень затруднительна для повозокъ. Подножный кормъ состоитъ изъ полыни, баялыча и саксаулу.

Вода находится только въ копаняхъ, означенныхъ въ маршрутѣ. Число копаней на одномъ пунктѣ весьма ограничено, потому что ихъ засыпаетъ пескомъ, и вода показывается не ближе какъ на глубинѣ 4 и 5 сажений. На безводныхъ мѣстахъ, снѣжная вода въ ямахъ удерживается иногда до Іюля мѣсяца.

Маршруты.

№ 1.

(Составленъ по топографическимъ съёмкамъ)

Бывшее Аральское укрѣпленіе

	Версть.	
Озеро на урочищѣ Акъ-герпкъ	25	Примѣч. Отъ Акъ-герп- ка можно слѣдовать пря- мо мимо озера Дюртъ-ку- лакъ (17 версты) на Май- либашъ (33 версты).
Фортъ № 1. на р. Сырѣ.....	20	
	45	
Озеро у могилы Басъ-кара ...	26	
Урочище Майлибашъ на Сырѣ	20	
— Акъ-суать — —	22	
— Акъ-джаръ — —	21	
Могилы Ильчибай ... — —	24	
Урочище Кара-тугай. — —	23	
Кладбище Хоръ-хутъ. — —	17	
Фортъ № 2..... — —	20	
	173	Примѣч. Отъ Хоръ-ху- та прямо до Кара-куля 24 версты.
Кара-куль, разливъ изъ Кара- узяка.....	11	
Могилы Акъ-кши — —	23	
— Бергунды — —	25	
Уйсунъ-куль.... — —	29	
Могилы Тюря-тамъ — —	28	
Бабыстынь-куль — —	31	

Переправа чрезъ Бишъ-

арны. — — 23

Фортъ Перовскій. . . . — — 22

192

Итого переходовъ 18 или 16
верстъ 410 — 387

№ 2.

(Составленъ по съемкамъ)

Фортъ № 2, при которомъ производится переправа чрезъ-Караузякъ.

Курганъ Кукъ-тунды. верстъ. 55½

Переправа чрезъ Джаманъ-дарью у бывшего коканскаго укрѣпленія Чимъ-курганъ. 17½

Переправа чрезъ Куванъ-дарью у бывшего *форта № 3*. 22

95

Курганы Косъ-асаръ. 15

Развалины укрѣпленія Куль-ике на р. Куванъ. 10

Могила Назаръ-тамъ. 4

Курганъ Меде. 5

Плотина Карабугутъ на Джаны-дарьѣ. 11½

Переправа чрезъ Сыръ-дарью у *форта Перовскій*. 9½

55

Примеч. Отъ кургана Меде идетъ другая дорога на переправу чрезъ р. Сыръ у высоты Кубасъ (9 верстъ) и на фортъ Перовскій (12 верстъ).

Итого переходовъ примѣрно 6
верстъ 150

№ 3.

(Составленъ по съемкамъ)

Фортъ Перовскій.

Озеро Джагалбай.....	11	верстъ
Бурюбай, разливъ р. Сыра.....	6	—
Переправа чрезъ Беръ-казанъ....	10	—
Развалины укрѣпленія Мамы-сеитъ	1	—
Кладбище Каипъ-ата.....	5	—
Озеро Мюрды-куль.....	4	—
Урочище Кумъ-суать.....	4	—
— Джарты-куль.....	5	—
— Сыры-чаганакъ.....	15	—
Озеро Итъ-аякъ.....	6	—
Канава Сункарлы.....	4	—
Урочище Казакты.....	17	—
Развалины укрѣпленія <i>Джюлекъ</i> ..	16	—
Итого переходовъ		5
верстъ.....		104

№ 4.

(Составленъ г. Осмоловскимъ по распросамъ Киргизъ).

<i>Джюлекъ.</i>	верстъ.
Озеро Сары-куль.....	12
Колод. Кугуй-рюмъ.....	12
— Суръ-кудукъ.....	30
Урочище Тумекъ-арыкъ, на р.	
Сырѣ.....	20
Укрѣпленіе <i>Джаны-курганъ</i> ..	22
96	
Урочище Джалангачъ-атъ, на	
Сырѣ.....	18

Урочище Кара-сабанъ.....	25	
Канавы Сауранъ-бишъ-арыкъъ.	30	
— Кошъ-мизгель.....	30	
Переправа въ бродъ чрезъ рѣчку Карачикъ, шириною въ 5 или 6 сажень и глубиною въ аршинъ.....	15	
Городъ <i>Туркестанъ</i>	12	} <i>Примѣч.</i> Отъ Туркестана до Учъ-канка, пере- правы чрезъ р. Сыръ, два перехода или 40 верстъ.
	130	
Ключи Таснакъ.....	18	
Укрѣплен. <i>Иканъ</i> на канавахъ.	20	
	38	
Озеро Сасыкъ-куль.....	20	
Ключи и канавы Кара-джан- такъ.....	25	
Переправа въ бродъ чрезъ р. Арисъ, шириною сажень въ 60.	30	
Городъ <i>Чекметъ</i> и переправа въ бродъ чрезъ рѣчку, шириною сажень въ 7.....	35	
	110	
Переправа въ бродъ чрезъ рѣчку, шириною сажень въ 6, у го- ры Казы-куртъ-ата.....	30	
Переправа въ бродъ чрезъ рѣчку Куры-келясъ, шириною са- жени въ 3 или 4.....	25	
Переправа въ бродъ чрезъ рѣчку Сули-келясъ, шириною са- жень въ 25.....	20	
Городъ <i>Ташкентъ</i>	30	
	105	
Итого переходовъ	21	
верстъ....	479.	

Примѣчаніе.

Разстоянія по пути изъ форта Перовскій въ городъ Коканъ считаются слѣдующія :

а) по маршрутамъ № 3 и № 4.

Фортъ Перовскій

Г. Туркестанъ..... 330 верстѣ.

— Ташкентъ..... 253 —

Итого 583 —

б) По показанію, отобранному въ 1852 году, отъ двухъ сибирскихъ казаковъ, освободившихся изъ коканскаго плѣна :

Фортъ Перовскій

Г. Туркестанъ..... 350 верстѣ.

— Ташкентъ..... 272 —

— Коканъ..... 192 —

Итого 814 —

с) По маршруту № VIII, помѣщенному г. Небольсинымъ въ статьѣ, «Очерки торговли Россіи съ средней Азіей» (X книжка записокъ Русскаго Географическаго общества):

Г. Туркестанъ

— Ташкентъ..... 210 верстѣ.

— Коканъ..... 185 —

Итого 395 —

№ 5.

(Составленъ г. Осмоловскимъ по распросамъ Киргизъ).

Фортъ *Перовскій*, при которомъ производится переправа чрезъ р. Сыръ.

Уроч. Зунъ-китаръ..... 22 версты.

— Акъ-джаръ..... 25 —

— Канымъ-чекамъ..... 23 —

Развалины укрѣпленія Кипчакъ-
туба-кабуль-батырь 23 версты.

Уроч. Букты-улянъ (подлѣ раз-
рушеннаго укрѣпленія Турсунбая-
датхи) 18 —

Уроч. Акъ-дунъ 25 —

— Калганъ-сыръ 25 —

— Чибинны 25 —

— Бишь-туранга 22 —

— Турпанъ-уйганъ 25 —

— Акъ-джаръ 23 —

— Учъ-каикъ 28 —

— Умбетъ-тугай 26 —

— Чаланъ-тусъ 27 —

— Абду-катырь-тугай 26 —

— Мулла-умбетъ-тугай 24 —

— Кукъ-джиде 25 —

Противъ разрушеннаго укрѣпле-
нія Умбетъ-курганъ 23 —

Развалины укрѣп. Куль-мамбетъ . 26 —

Переправа чрезъ р. Сыръ у Ко-
канскаго укрѣпленія *Чардары* 22 —

483

Рѣка Куры-келясъ 27 —

Городъ *Ташкентъ* 30 —

Итого переходовъ 22 —

верстъ 540.

№ 6.

(Составленъ по послѣдней картѣ Сыръ-дарьинскаго
края).

Бывшій фортъ № 3

Бывшее Хивинское укрѣпленіе Ходжаниасъ. 80

Урочище Джаманъ-чаганакъ 80

Итого примѣрно 160 верстъ.

№ 7.

(Составленъ по съемкамъ)

Бывшее *Аральское укрѣпленіе.*

Копани Копъ-кудукъ близъ озера	Версть.
Камышлы-башъ.....	25
— Сапакъ.....	30
— Акъ-кудукъ.....	15
— Акъ-джуласъ.....	11
— Алты-кудукъ.....	18
— Куль-кудукъ.....	16
— Дунгурлюкъ-соръ.....	31
— Кара-кудукъ.....	30
— Джюлюсь.....	18
— Терекли.....	17
Рѣчка Джаловлы.....	32
Озеро Катай-куль.....	36
— Джалангачъ.....	16
Уральское укрѣпленіе на р. <i>Иргизъ</i>	20
	315

<i>Карабутакскій фортъ</i> (8 перех.).	187	} Примѣч. Отъ Кара- бутака до Орской крѣ- пости 186 верстъ и 9 переходовъ.
г. <i>Оренбурга</i> (18 переходовъ)....	379	
Итого переходовъ 40, верстъ.	881	

№ 8.

(Составленъ по картѣ и съемкамъ)

<i>Фортъ Перовскій</i>	Версть.
До могилы Тюре-тамъ.....	75
По голодной степи примѣрно...	150
По сѣверовосточнымъ окраинамъ песковъ Кара-кумъ.....	150
По солонцеватой степи.....	165
По берегур. Тургая до <i>Оренбургскаго укрѣпленія</i>	40
	580

} Примѣч. Отъ Оренбургскаго укрѣпленія до Орской крѣпости 415 верстъ.

До Николаевского укрѣпленія...	396
— г. Троицка.....	120
	516

Итого..... 1096

Примѣчаніе. О караванныхъ путяхъ изъ г. Бухары чрезъ Учъ-каикъ въ Троицкъ и изъ Ташкента въ Троицкъ и Петропавловскъ смотри маршруты № V, № VII и № VIII, помѣщенные въ статьѣ г. Небольсина.

№ 9.

(Сокращенный маршрутъ г. Барона Мейендорфа).

Переправа чрезъ р. Сыръ у горы Кара-тюбя	Версты.
близъ форта № 1 до Куванъ-дарьи.....	63
По берегу Куванъ-дарьи до урочища Джаманъ-чаганакъ.....	64
До Яны-дарьи.....	64
Песками Кызылъ-кумъ.....	168
Колодцы Юзь-кудукъ.....	43
Городъ Бухара.....	305

Итого переходовъ 22, верстъ... 707

Примѣчаніе. Маршрутъ этотъ съ означеніемъ всѣхъ переходовъ составленъ барономъ Мейендорфомъ и помѣщенъ подъ № II въ статьѣ г. Небольсина. Тамъ же подъ № I, № III и № IV помѣщены маршруты по тому же пути, заимствованные изъ другихъ источниковъ.

№ 10.

(Составленъ по маршрутной съемкѣ Капитана Никифорова).

Урочище Джаманъ-чаганакъ	Верстъ.
Копани Сайкудукъ.....	22
— Айръ-тау.....	6

— Кара-батырь.....	24
— Биль-кудукъ.....	39
— Худай-яръ.....	32
— Зангары.....	18
Переправа чрезъ русло пересохшей Джаны-дарьи	
— Каска.....	10
— Джауказганъ.....	25
— Джилау.....	14
Озеро Дау-кара или Камышлы-башъ.....	100
По берегу озера.....	40
Переправа чрезъ Аму-дарью у города <i>Кипчака</i> .	70
	400
г. Мангытъ.....	22
— Клычъ-ніазъ.....	18
— Ташаусъ.....	15
— Шаватъ.....	32
— Хива.....	33
	120
Итого.....	520

V.

Взглядъ на низовья р. Сыра относительно ихъ обитателей.

Бассейны рѣкъ Аму и Сыра, относительно своего населенія, существенно разнятся отъ прочихъ безлѣсныхъ и маловодныхъ степей средней Азіи. Въ противоположность послѣднимъ, въ бассейнахъ Аму и Сыра, съ давнихъ временъ, преобладало земледѣліе надъ скотоводствомъ, возникли города и селенія и завелась осѣдность, составляющая и до настоящаго времени основу средне-азіятскихъ ханствъ. Низовья р. Сыра удержали однако въ

этомъ отношеніи свой отличительный характеръ и составляютъ какъ бы переходъ отъ кочевыхъ степей къ осѣдлымъ побережьямъ Аму и верховьевъ Сыра. Этотъ характеръ развился, по всей вѣроятности, вслѣдствіе самыхъ свойствъ мѣстности, порождающихъ постоянное столкновение интересовъ земледѣльческихъ съ кочевыми, и препятствующихъ самостоятельному существованію здѣсь земледѣльцевъ.

Для земледѣльцевъ низовья р. Сыра весьма важны. Лѣтомъ въ средне-азіатскихъ степяхъ жары чрезвычайно сильны, дождей почти никогда не бываетъ и потому хлѣбъ не родится безъ искусственнаго орошенія; но маленькія рѣчки, по крутоберегости и по подругимъ свойствамъ, не представляютъ никакихъ удобствъ для ирригаціи, между тѣмъ какъ нижняя часть Сыръ-дарьи протекаетъ по низменной равнинѣ, весьма удобной для орошенія. Правда, грунтъ земли здѣсь солонцеватый или песчаный и повидимому вовсе неудобный къ воздѣлыванію; но орошеніе приноситъ двойную пользу: оно придаетъ землѣ необходимую для произрастенія хлѣба влажность и посредствомъ наноснаго ила изъ рѣки удобряетъ самыя пашни. Доказательствомъ служитъ весьма хорошій урожай хлѣба на Сырѣ и въ Бухарскомъ и Хивинскомъ оазисахъ, гдѣ грунтъ пашень также солонцеватый.

Для людей кочующихъ, низовья р. Сыра неудобны, лѣтомъ, по многимъ мѣстнымъ причинамъ и особенно по недостатку хорошаго подножнаго корма для скота, по обилію овода, гибельнаго для лошадей и верблюдовъ, по худокачественности травъ для верблюдовъ и проч.; но за то, по богатству камышей, весьма важны для ихъ зимовокъ. Камыши защищаютъ и людей и стада отъ холодовъ и бурановъ и служатъ кромѣ того для людей топливомъ, а для скота кормомъ. Хорошихъ зимовокъ въ

степяхъ весьма не много и потому ими дорожать не безъ основанія.

Изъ такого столкновенія въ низовьяхъ р. Сыра интересовъ земледѣльческихъ и кочевыхъ, естественно должна была завязаться между тѣми и другими постоянная борьба, препятствовавшая прочному водворенію въ этомъ краѣ земледѣлія и осѣлости. Земледѣльцы, по самому роду своихъ занятій, миролюбивѣе людей кочующихъ. Привязанные къ извѣстной мѣстности, они не охотно ее покидаютъ и заботятся только о защитѣ себя и своихъ пашень, какъ единственныхъ источниковъ существованія; а для нападеній у нихъ нѣтъ ни времени, ни средствъ. Другое дѣло люди кочевые: имъ нечего заботиться о защитѣ какой либо мѣстности; сегодня здѣсь, завтра тамъ, для нихъ вездѣ дома. Владѣя табунами лошадей и не имѣя никакихъ постоянныхъ занятій, они всегда готовы сдѣлать набѣгъ на сосѣдей, который при удачѣ можетъ принести имъ не только матеріальныя выгоды, но и славу между соплеменниками. Къ этому надобно еще прибавить, что мѣстность бассейна низовьевъ р. Сыра представляетъ большую невыгоду для самостоятельнаго существованія земледѣльцевъ. Бассейнъ этотъ состоитъ изъ узкой полосы земли, ограниченной съ обоихъ сторонъ пространными степями, удобными только для кочевой жизни. На самой полосѣ, мѣста, годныя для воздѣлыванія, далеко не составляютъ сплошной массы, а разбросаны кое-гдѣ. По этому здѣсь не могло образоваться одной крѣпко связанной общины земледѣльцевъ, которая бы была въ силахъ защитить себя отъ набѣговъ своихъ сосѣдей.

Изложивъ вѣроятныя причины, почему осѣлость не развилась въ низовьяхъ Сыра-дарьи, также какъ въ верховьяхъ этой рѣки и по берегамъ Аму-дарьи, интересно бы было обратиться къ историческимъ даннымъ, которые

бы могли объяснить это явленіе самыми событіями, но къ сожалѣнію въ этомъ случаѣ мы должны, по необходимости, ограничиться весьма немногими свѣдѣніями.

Въ низовьяхъ р. Сыра сохранилось весьма много старинныхъ могилъ, искусственныхъ кургановъ и остатковъ прежнихъ укрѣпленій или городовъ. Ни одинъ изъ этихъ памятниковъ старины до сихъ поръ еще не разрытъ; но на мѣстахъ ихъ находятъ небольшія мѣдныя монеты, которыя къ сожалѣнію такъ проржавѣли, что на нихъ нельзя видѣть никакого чекана, мѣдныя пряжки отъ конской сбруи и обломки жженого кирпича, черепицы, глиняной посуды, фарфора и стеколъ разной величины, формы и цвѣта. Отличное качество жженого кирпича заслуживаетъ особеннаго вниманія, потому что въ настоящее время въ низовьяхъ р. Сыра рѣшительно не умѣютъ обжигать изъ мѣстной глины порядочнаго кирпича. Первое мѣсто между старинными городами занимаетъ *Джаны-кентъ* (по татарски Яны-кентъ, новый городъ), развалины котораго находятся въ 5 верстахъ отъ р. Сыра, западнѣе протока Бишъ-арамъ. О Джаны-кентѣ упоминаетъ уже арабскій географъ Абульфеда, жившій въ XIV столѣтіи (*). Построеніе этого города, и вообще всѣхъ старинныхъ укрѣпленій и могилъ въ низовьяхъ р. Сыра, Киргизы приписываютъ неизвѣстному народу, жившему здѣсь въ давнее время и выгнанному отсюда змѣями. Преданіе о змѣяхъ, записанное Рычковымъ въ топографіи Оренбургской губерніи, простодушно повторяется Киргизами досихъ поръ (**). По всѣмъ вѣроятіямъ, всѣ остатки ста-

(*) Смотри разсужденіе Левшина о рѣкѣ Яксартѣ (Сыръ-дарьи).

(**) Во время осмотра въ 1851 году Прапорщикомъ Рыбинымъ Джаны-кента, одинъ Киргизъ разсказывалъ ему, что въ этомъ и въ другихъ городахъ низовьевъ р. Сыра жили прежде *Кызыбаши* и что лѣтъ 200 тому назадъ Правосудный Богъ, видя развратную жизнь Кызыбаицкаго-Хана *Чанджара* и его подданныхъ, жившихъ въ Джаны-кентѣ, послалъ на нихъ змѣй, которыми они и были поѣдены, а прочіе Кызыбаши, обитавшіе внѣ

ринныхъ построекъ въ низовьяхъ р. Сыра должны быть отнесены ко временамъ *Нагаевъ*, обитавшихъ, основываясь на книгѣ Большаго Чертежа, еще въ концѣ XVI столѣтія, въ западной части нынѣшней Киргизской степи.

Въ началѣ XVII столѣтія на мѣстахъ *Нагаевъ* являются Калмыки, отдѣлившіеся отъ Зюнгоръ, которые кочевали въ то время около р. Или; а въ началѣ XVIII столѣтія Калмыки, въ свою очередь, были оттѣснены Киргизъ-казаками къ р. Волгѣ. Весьма вѣроятно, что въ XVII вѣкѣ Калмыки или Зюнгоры кочевали по временамъ и въ низовьяхъ р. Сыра; по крайней мѣрѣ въ записанномъ Рычковымъ преданіи о походѣ въ началѣ XVII столѣтія Яицкихъ казаковъ, подъ начальствомъ атамана Шамая, въ Хиву, упоминается о Калмыкахъ, какъ обитателяхъ этого края. Пребываніе Калмыковъ около устьевъ Сыръ-дарьи подтверждается еще другимъ преданіемъ, связаннымъ съ могилою *Сараманъ*, находящеюся на лѣвой сторонѣ р. Кувана, недалеко отъ ея устья. Наконецъ весьма вѣроятно что *Каракалпаки*, которыхъ мы встрѣчаемъ въ низовьяхъ р. Сыра въ началѣ прошлаго вѣка, были ничто иное, какъ отдѣлившаяся вѣтвь Калмыцкаго или Зюнгорскаго народа.

Свѣдѣнія о низовьяхъ р. Сыра болѣе положительныя мы начали пріобрѣтать съ начала прошлаго столѣтія или со времени основанія Оренбургской линіи и принятія Киргизъ-казаковъ и Каракалпаковъ въ подданство Россіи.

Киргизы, или вѣрнѣе *казаки*, народъ турецкаго племени, давно извѣстный въ Азіи. Наши официальные свѣдѣнія о нихъ начались съ XVI столѣтія, какъ о народѣ сильномъ и воюющемъ часто съ Ташкентомъ, съ Нагаями и съ сибирскими татарами. Изъ книги Большаго

Джаны-кента, послѣ этой справедливой кары небесной, разбѣжались по разнымъ странамъ.

Чертежа видимъ, что въ концѣ XVI столѣтія они занимали среднюю часть нынѣшней Киргизской степи, прилегающую къ низовьямъ р. Сыра. Около 1630 года Киргизы завладѣли Туркестаномъ, сдѣлавшимся съ этого времени столицею ихъ хановъ, Ташкентомъ и другими городами; но въ 1723 году Зюнгорскій владѣтель *Галданъ-Цыренъ* отнять у нихъ Туркестанъ и Ташкентъ. Тѣснимые Зюнгорами, Киргизы принуждены были удалиться отъ опаснаго сосѣдства. Малая и средняя орды пошли на западъ и сѣверъ и оттѣснивъ Калмыковъ и Башкирцевъ, достигли до рѣкъ Урала и Уя и вскорѣ вступили въ подданство Россіи. Большая же орда осталась близъ Зюнгоръ и хотя скоро была покорена ими, но на самомъ дѣлѣ оставалась почти независимою. Послѣ паденія въ 1756 году Зюнгорскаго владѣнія, подъ ударами Китайцевъ, большая орда раздѣлилась на части. Одна часть ея приблизилась къ китайскимъ владѣніямъ и принуждена была покориться владычеству Китая; другая, кочевавшая нѣсколько западнѣе, поступила въ послѣдствіи во власть Россіи; а третья оставалась около Ташкента и была покорена въ 1798 году владѣтелемъ этого города *Юнусъ-Ходжею*, который отобралъ отъ Киргизовъ всѣ находившіеся въ ихъ власти селенія. Послѣдняя часть орды оставалась подъ властію Ташкента до покоренія этого края въ 1814 году Коканскимъ Ханомъ.

Ниже большой орды обитали въ прошломъ вѣкѣ по р. Сыру *Каракалпаки*. Они имѣли своихъ хановъ, но власть ихъ была незначительна и находилась болѣе въ рукахъ хаджей, которыхъ, какъ и вообще людей грамотныхъ и знающихъ магометанскій законъ, было у нихъ гораздо болѣе, чѣмъ у Киргизовъ. Главное занятіе Каракалпаковъ заключалось въ хлѣбопашествѣ. Лошадей они имѣли не много, но зато были богаты рогатымъ скотомъ,

который продавали на мѣстѣ и въ окрестностяхъ, а болѣе всего въ Хивѣ. Порохъ, свинецъ и ружья изготовляли сами, какъ для защиты себя отъ Киргизовъ, такъ и для продажи имъ же. Отъ набѣговъ спасались въ земляныхъ городахъ. Зимою кочевали въ камышахъ и преимущественно около Аральскаго моря, куда приходили иногда на зиму и Киргизы малой орды

Какъ народъ земледѣльческій и миролюбивый, Каракалпаки много терпѣли отъ своихъ сосѣдей Киргизовъ и охотно искали себѣ защиты у другихъ народовъ. Верхніе Каракалпаки отдались въ началѣ прошлаго столѣтія подъ покровительство Зюнгоръ, а нижніе рѣшились послѣдовать примѣру малой казачьей орды, изъявившей въ 1730 году, чрезъ Хана своего *Абуль-Хаира*, желаніе вступить въ подданство Россіи. Въ 1732 году переводчикъ коллегіи иностранныхъ дѣлъ мурза Тевкелевъ, посланный въ орду для приведенія Киргизовъ къ присягѣ, прикочевалъ вмѣстѣ съ Абуль-Хаиромъ къ устью р. Сыра. Каракалпаки, пользуясь этимъ случаемъ, немедленно приняли, вмѣстѣ съ Ханомъ своимъ *Каипомъ*, присягу на подданство Россіи. Вслѣдствіе этого въ инструкціи, данной 18-го Мая 1734 года Статскому Совѣтнику Кирилову, при отправленіи его для устройства Оренбургскаго края, между прочимъ было сказано доставить врученную ему грамоту Каракалпакскому Хану и стараться завести на Аральскомъ морѣ пристань и вооруженныя суда. Нито, ни другое не могло быть однако исполнено по причинѣ неустройства въ новомъ краѣ. Грамота была скорѣе возвращена въ коллегію иностранныхъ дѣлъ; а укрѣпленіе и суда заведены въ низовьяхъ р. Сыра только съ 1847 года. Единственными же результатами инструкціи были непрерывныя сношенія наши съ Каракалпаками въ теченіе 1741, 42 и 43 годовъ, свѣдѣнія о которыхъ сохранились въ Топографіи Оренбургской губерніи

Рычкова, и замѣчательная въ географическомъ отношеніи командировка Поручика Гладышева и геодезиста Муравина въ Хиву въ 1740—41 году.

По прекращеніи сношеній съ нами, Каракалпаки много и долго страдали отъ грабежей Абуль-Хаира и его дѣтей, пока не были ими совершенно вытѣснены съ низовьевъ р. Сыра. Около 1760 года, стараясь избѣгнуть безпокойнаго сосѣдства они подвинулись вверхъ по рѣкѣ къ большой казачьей ордѣ и образовали, по словамъ Киргизовъ, теченіе р. Джаны-дарьи. Впослѣдствіи, тѣснимые и отсюда, Каракалпаки бросили совершенно низовья р. Сыра, удалясь къ осѣдлой части хивинскаго владѣнія, гдѣ обитаютъ и по нынѣ; но должно полагать, что переселеніе ихъ совершилось не вдругъ, а постепенно и окончилось только въ началѣ нынѣшняго столѣтія. Рычковъ говоритъ, что еще около 1760 года къ Аральцамъ, обитавшимъ въ низовьяхъ р. Аму-дарьи, переселилась значительная часть Каракалпаковъ; а Бланкенгагель, бывшій въ Хивѣ въ 1793 году, сообщаетъ, что Каракалпаки до него уже перешли въ хивинскія владѣнія. Съ другой стороны Левшинъ упоминаетъ о пребываніи Каракалпаковъ на Сырѣ въ 1780 и даже въ 1798 годахъ; а баронъ Мейендорфъ говоритъ, что Каракалпаки оставили низовья р. Сыра въ 1807 году и переселились одни въ Хивинское владѣніе на пространство къ югу отъ Аральскаго моря, а другіе въ Бухарское къ западу отъ Самарканда и къ сѣверу отъ р. Зарешана.

Съ удаленіемъ Каракалпаковъ, низовья р. Сыра остались въ рукахъ однихъ Киргизовъ. Изъ нихъ многіе занялись хлѣбопашествомъ и образовали собою постоянныхъ обитателей этихъ мѣстъ; а другіе стали прикочевывать сюда съ своими стадами только на зиму. Говорятъ, что въ прежнее время было здѣсь гораздо болѣе и тѣхъ и другихъ; но вслѣдствіе грабежей и насильствъ Кокан-

цевъ и Хивинцевъ, пріобрѣтшихъ въ началѣ нынѣшняго столѣтія незаконное вліяніе на низовья р. Сыра, край этотъ значительно опустѣлъ. Показанія эти подтверждаются множествомъ встрѣчающихся здѣсь брошенныхъ пашень, канавъ, плотинъ и резервуаровъ.

Въ началѣ нынѣшняго столѣтія Коканцы не имѣли въ низовьяхъ р. Сыра никакихъ осѣдлыхъ пунктовъ и не пользовались никакимъ вліяніемъ на кочевавшихъ здѣсь Киргизовъ; но послѣ завоеванія въ 1814 году г. Туркестана, прельщенные возможностью распространить предѣлы своего владычества еще далѣе, стали вмѣшиваться въ дѣла Ордынцевъ и требовать съ нихъ зякетъ. Киргизы противились требованіямъ Коканцевъ и между обоими народами начались непрерывныя набѣги, въ которыхъ погибло много людей и съ той и съ другой стороны. Наконецъ Коканцы, утомясь постоянною борьбою, не оставляя мысли упрочить свое вліяніе на Киргизовъ, рѣшились занять нѣсколько пунктовъ на р. Сырѣ ниже Туркестана и вслѣдствіе этого явились одно за другимъ коканскія укрѣпленія: *Джаны-курганъ*, *Джюлектъ-акъ-мечеть*, *Кумышъ-курганъ*, *Чимъ-курганъ*, *Кошъ-курганъ* и другія. Главное и важнѣйшее изъ нихъ, Акъ-мечеть, было построено, по словамъ Киргизовъ, около 1817 года на лѣвомъ берегу р. Сыра и чрезъ годъ перенесено на правый. Часть низовьевъ р. Сыра, занятая такимъ образомъ коканскими укрѣпленіями, составила пограничную область Коканіи, управлявшуюся до 1853 года Акъ-мечетскимъ бекомъ, который находился въ зависимости отъ Ташкентскаго правителя, но, пользуясь несогласіями между Ташкентомъ и Коканомъ, часто дѣйствовалъ самоуправно.

Построеніемъ укрѣпленій Коканцы достигли своей цѣли. Киргизы, привыкшіе зимовать по Сыру на удобныхъ мѣстахъ, принуждены были покориться и непре-

кословно стали вносить зякетъ; но Коканцы не ограничились этимъ и не перестали грабить и притѣснять ихъ всячески. Тогда многіе изъ Киргизовъ начали переходить къ Хивинцамъ; но эти переходы стоили имъ дорого. Поставленные между двухъ огней, Киргизы терпѣли отъ мщенія и того и другаго народа и наконецъ нѣкоторые изъ нихъ принуждены были прикочевывать къ коканскимъ и хивинскимъ укрѣпленіямъ, а другіе разбрѣлись по степямъ въ разныя стороны.

Руководясь исключительно одною корыстію, Коканцы ознаменовали свое владычество непомѣрными поборами, хищническими набѣгами, грабежемъ и насиліями всякаго рода. Они шадили еще нѣсколько перекочевывающихъ Киргизовъ, изъ боязни, чтобы тѣ не перемѣнили своихъ зимовокъ, но не переставали тѣснить и обирать несчастныхъ земледѣльцевъ (игенчей), которые были доведены ими до самой крайней нищеты.

Въ 1852 году г. Осмоловскій собралъ на мѣстѣ чрезвычайно любопытныя свѣдѣнія объ отношеніяхъ Акъ-мечетскихъ Коканцевъ къ окрестнымъ Киргизамъ—игенчамъ, свѣдѣнія, которыя ясно показываютъ до какой степени можетъ простираться тяжесть ига невѣжественнаго азіятскаго народа.

«Сборъ съ Киргизъ», говоритъ г. Осмоловскій, «Коканцы раздѣляютъ на два разряда: со скота *зякетъ* и съ хлѣба *израджъ*».

«Въ противность всѣмъ магометанскимъ законамъ, опредѣляющимъ взимать со *скота* сороковую часть, Коканцы берутъ, помощію всѣхъ возможныхъ насилій, ежегодно до 6 барановъ съ кибитки, а съ богатыхъ Киргизовъ вдвое болѣе; въ это число не входятъ еще подарки, даваемые Киргизами какъ главному зякетчи, такъ и его помощникамъ».

«Съ хлѣба Коканцы берутъ треть урожая, а отъ нѣ-
«которыхъ Киргизъ, кочующихъ при укрѣпленіяхъ, вза-
«мѣнъ ихраджа зерномъ принимаютъ печеные хлѣбы и
«просовую кашу. Къ числу ихраджа принадлежатъ еще
«сборы дровами, углями и сѣномъ. Съ каждой кибитки
«взыскивается въ годъ 24 мѣшка углей, 4 выюка на бы-
«кахъ саксаульника и 1 000 сноповъ камыша съ травой.
«Съ Киргизъ, отдаленныхъ отъ укрѣпленій, взамѣнъ
«этихъ сборовъ натурою, берутъ скотомъ, или хлѣбомъ,
«по оцѣнкѣ самихъ Коканцевъ».

«Кромѣ зякета и ихраджа, на Киргизахъ лежатъ еще
«слѣдующія повинности».

«1) Работы на Коканцевъ т. е. воздѣлываніе пашень,
«огородовъ, поправка крѣпостныхъ стѣнъ и проч. Каж-
«дая кибитка высылаетъ для этого ежемѣсячно одного
«человѣка на недѣлю, на своемъ иждивеніи. Отдаленные
«Киргизы за наемъ взамѣнъ себя работниковъ платятъ
«скотомъ.

«2) Очищеніе конюшенъ, хлѣбовъ и проч. въ крѣпо-
«стяхъ, производимое шесть разъ въ годъ. На эту рабо-
«ту выгоняются Киргизы какіе попадутся, большею ча-
«стію изъ кочующихъ близъ укрѣпленій, безъ соблюденія
«очереди.

«3) Въ случаѣ войны, или набѣга, каждый здоровый
«Киргизъ, по назначенію Коканцевъ, долженъ служить на
«своемъ иждивеніи и на своей лошади, сколько бы вре-
«мени не продолжалась эта служба.

«Тяжесть налоговъ и повинностей увеличивается еще
«для бѣдныхъ игенчей отъ насилій Коканцевъ, которые,
«ведя жизнь праздную и развратную, часто ѣздятъ въ
«Киргизскіе аулы безчестить женщинъ, и въ противность
«Шаріата женятся на Киргизкахъ безъ калыма. Все это
«положило печать нищеты и рабства на коканскаго Кир-
«гиза».

Къ числу дѣйствій, которыми ознаменовали себя Коканцы въ низовьяхъ р. Сыра, надобно еще отнести хищническіе набѣги, посредствомъ которыхъ они дѣйствовали на дальнихъ Киргизовъ.

Покойный Султанъ Ахметъ-Джантиуринъ, самый образованный Киргизъ нашего времени, выразился объ образѣ дѣйствій Акъ-мечетскаго бека такъ: «онъ не знаетъ сегодня будетъ ли грабить своихъ сосѣдей завтра. Все это случается у него или по внезапнымъ приказаніямъ ташкентскаго Кушъ-Бегія или по побужденіямъ личной корысти. И въ томъ и въ другомъ случаѣ Акъ-мечетскій бекъ тотчасъ же посылаетъ всегда готовую шайку на грабежъ Киргизовъ, обираетъ ихъ до послѣдней крайности и только тѣ Ордынцы, которые безпрекословно исполняютъ при этомъ всѣ тяжкія требованія хищниковъ, не подвергаются насилію».

Этими-то варварскими средствами Акъ-мечеть держала, до 1853 года, окрестный край въ страхѣ и повиновеніи, на что не имѣла не только права, но даже и матеріальныхъ средствъ. Въ 1852 году въ Акъ-мечети было всего около 50 *сипаевъ* или коканскихъ воиновъ, вооруженныхъ фитильными винтовочными ружьями, саблями и пиками, и человекъ 100 коканскихъ и бухарскихъ купцовъ; въ Чимъ-курганѣ 12 *сипаевъ*; въ Кумышъ-курганѣ сидѣло 25 человекъ, большею частію Киргизовъ, и въ Кошъ-курганѣ 4 человека. Въ Джюлекѣ въ 1853 году было 40 человекъ гарнизону; а въ Джаны-курганѣ, маленькомъ четырехъ-угольномъ окопѣ, высотой въ пику, держится, по словамъ Киргизовъ, 2 или 3 человека коканской стражи. Числа эти конечно измѣнялись по обстоятельствамъ, но естественно не могли увеличиваться во всякое время иначе, какъ только наборомъ Киргизовъ.

Въ слѣдъ за Коканцами, въ низовьяхъ р. Сыра явились Хивинцы. Хива начала пріобрѣтать вліяніе на Кир-

гизовъ и Туркменъ весьма недавно, именно въ ханствова-
ніе Магомедъ Рахима, умершаго въ 1825 году. Усілія
Коканцевъ пріобрѣсти вліяніе на Сыръ-дарьинскихъ Кир-
гизовъ возбудило зависть въ Хивѣ, которая требовала сры-
тія вновь устроенныхъ крѣпостей на р. Сыръ, но полу-
чила отказъ. Вслѣдствіе этого, около 1830 года при сы-
нѣ и наслѣдникѣ Магомедъ-Рахима, Алла-Кулѣ, ханство-
вавшемъ съ 1825 по 1842 годъ, было основано нѣсколько
хивинскихъ укрѣпленій, на лѣвомъ берегу р. Кувана, съ
тѣмъ чтобы собирать зякетъ съ окрестныхъ Киргизовъ
и пошлины съ каравановъ, проходящихъ изъ Бухары на
Оренбургскую линію и обратно. По показаніямъ Кирги-
зовъ, сохранившимся въ дѣлахъ, значитъ, что на Куванъ-
дарьѣ находились прежде слѣдующія хивинскія укрѣпле-
нія: *Чаганой-ходже*, верстами 20 выше урочища Джаманъ-
чаганакъ; *Кипогребай-сатынъ*, верстами 30 выше преды-
дущаго и *Чиргойлы*, верстами 15 еще выше. Укрѣпленія
эти давно не существуютъ, и на Куванѣ уцѣлѣло, до про-
шлаго года, только одно *Ходжаниасовское укрѣпленіе*, ко-
торымъ до послѣднихъ лѣтъ начальствовалъ его основа-
тель Ходжаниасъ. Говорятъ, что около 1840 года укрѣп-
леніе это было взято Коканцами; но вслѣдствіе просьбы
Хивинскаго Хана, отправившаго по этому случаю посоль-
ство въ Коканъ, было возвращено за нѣсколько десят-
ковъ лошадей и верблюдовъ.

Въ 1839 году построено было другое хивинское укрѣ-
пленіе, верстахъ въ 14 къ югу отъ лѣваго берега р. Сы-
ра и верстахъ въ 9 отъ развалинъ Джаныкента. Укрѣп-
леніе это называлось *Бишъ-кала*, или по имени своего на-
чальника *Бабаджанъ* и имѣло цѣлю подчиненіе Кирги-
зовъ Чиклинскаго рода, кочевавшихъ по обѣ стороны
р. Сыра и отказавшихся отъ платежа зякета Хивинцамъ.
Въ 1841 году чрезъ Бишъ-калу проходилъ Генеральнаго
Штаба Капитанъ Никифоровъ, а осенью 1842 года она

была взята Кичкине-чиклинскимъ батыремъ, Джанъ-ходжею Нур-магомедовымъ, извѣстнымъ своимъ вліяніемъ на Ордынцевъ и непримиримою враждою къ Хивинцамъ.

Съ 1842 года Бишъ-кала уже не возобновлялась, но вмѣсто ея въ 1845 году Хивинцы построили укрѣпленіе *Джанъ-калу*, но и оно существовало не долго и въ 1847 году было разбито начальникомъ Аральскаго укрѣпленія Подполковникомъ Ерофѣевымъ и батыремъ Джанъ-ходжею.

Подобно Коканцамъ, Хивинцы ознаменовали свое вліяніе на Сыръ-дарьинскихъ Киргизовъ неистовыми грабежами и насиліями, которые повторялись особенно часто въ сороковыхъ годахъ изъ мести къ батырю Джанъ-ходжѣ за разореніе Бишъ-калы.

Въ 1853 г. Коканцы изгнаны совершенно съ низовьевъ р. Сыра; а въ концѣ прошлаго года волненія въ Хивѣ побудили Хивинцевъ оставить и Ходжаниасовское укрѣпленіе. Такимъ образомъ въ настоящее время весь край свободно занимается Киргизами, подъ защитою Русскихъ фортовъ.

Сыръ-дарьинскіе Киргизы, какъ уже замѣчено, раздѣляются на *шенчей* или земледѣльцевъ и на *прикочевывающихъ на зиму*. Земледѣльцы вообще гораздо бѣднѣе кочующихъ Киргизовъ. Киргизъ занимается хлѣбопашествомъ только тогда, когда находится въ нищетѣ и не имѣетъ другихъ средствъ къ существованію; потому слова *шенчи* — земледѣлецъ и *байгуш* — бѣднякъ, почти однозначащи.

Относительно земледѣлія надобно замѣтить, что нѣкоторыя мѣста въ низовьяхъ р. Сыра чрезвычайно плодородны; но это плодородіе достигается не иначе какъ посредствомъ искусственнаго орошенія полей, требующаго практическаго знанія дѣла и кромѣ того, для обработки ничтожнаго пространства земли, — огромныхъ ра-

ботъ по устройству канавъ разной величины, резервуаровъ и плотинъ, и непрерывныхъ занятій ежегодно, въ теченіе всего періода созрѣванія хлѣба. Значитъ главныя условія урожая составляютъ здѣсь: умѣніе примѣнить орошеніе къ пашнямъ, небольшой засѣвъ и, сравнительно съ засѣвомъ, весьма значительные труды.

Киргизъ нивелируетъ мѣстность на глазъ и вырываетъ канаву, иногда весьма длинную, широкую и глубокою, помощію одной мотыки. Когда канава готова въ чернѣ, онъ пускаетъ въ нее воду и, слѣдуя за ея теченіемъ, срываетъ землю тамъ гдѣ вода останавливается или течетъ не быстро. Изъ главной канавы онъ проводитъ другія меньшія и наконецъ борозды, раздѣляющія пашни на небольшія квадратики. Кромѣ канавъ, онъ устраиваетъ, также мотыкою, смотря по мѣстнымъ требованіямъ, плотины, валики, водохранилища и проч. и съ помощію этихъ работъ дѣлается полнымъ хозяиномъ воды. Низменные пашни поливаются посредствомъ разрытія въ нѣкоторыхъ мѣстахъ боковъ бороздъ, а возвышенныя посредствомъ деревянныхъ черпаковъ, привѣшенныхъ къ перекладинѣ, а иногда и машинъ въ родѣ чигиря.

Земледѣльческія орудія Киргизовъ чрезвычайно просты. Мотыка играетъ между ними главную роль; впрочемъ для воздѣлыванія пашень употребляются также плуги и бороны. Хлѣбъ жнется серпами или вырывается руками, молотится лошадьми и быками, а мелется посредствомъ камней; но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ на примѣръ между Фортонъ Перовскій и Джюлекомъ, встрѣчаются водяныя и конныя мѣльницы.

Въ низовьяхъ р. Сыра весьма хорошо родится *пшеница*, *ячмень* и *просо*, а также *кызыл-джугара* (кукуруза), *акъ-джугара*, употребляемая для корма лошадей, *арбузы*, *дыни* и вообще всѣ огородныя *овощи*. Не вдаваясь, по неимѣнію достаточныхъ данныхъ, въ подробности о посѣвѣ

и урожаѣ хлѣба, о воздѣлываніи и поливкѣ пашень и проч., замѣчу только, что земледѣліе низовьевъ р. Сыра, какъ и другихъ оазисовъ средней Азіи, чрезвычайно любопытно по своимъ особенностямъ и заслуживало бы ближайшаго спеціальнаго изученія.

Сырѣ-дарьинскіе игенчи существуютъ почти исключительно однимъ земледѣліемъ. Скота и именно коровъ, овецъ, козъ и ословъ держатъ весьма не много, а лошадей и верблюдовъ почти никто не имѣетъ. Причина тому та, что низовья р. Сыра весьма не богаты подножнымъ кормомъ и многіе травы сверхъ того вредны для верблюдовъ; лѣтомъ же здѣсь водится необыкновенное множество оводовъ, отъ которыхъ особенно страдают лошади и верблюды и менѣе другихъ животныхъ коровы и овцы, защищаемыя, первыя толстотою кожи, вторыя густотою шерсти. Нѣкоторые изъ игенчей ловятъ по временамъ рыбу весьма грубыми снастями, а другіе помогаютъ бухарскимъ караванамъ и перекочевывающимъ Киргизамъ переправляться черезъ р. Сыръ и этимъ ограничиваются всѣ промышленныя занятія бѣдняковъ.

Зимою народонаселеніе низовьевъ р. Сыра значительно увеличивается. Въ глубокую осень множество Киргизовъ, съ многочисленными стадами, направляются изъ разныхъ мѣстъ степи на югъ укрыться отъ наступающихъ холодовъ и бурановъ въ камышахъ рѣкъ Сыра и Кувана, или въ барханахъ Кара-кума. Весною же, въ концѣ Марта или въ началѣ Апрѣля, а иногда и ранѣе, они снова перекочевываютъ на сѣверъ откармливать свои стада, изнуренныя зимней безкормицей, свѣжею степною травою. О числѣ не только прикочевывающихъ къ низовьямъ р. Сыра, но и земледѣльствующихъ здѣсь Киргизовъ или ихъ кибитокъ, до настоящаго времени не собрано еще положительныхъ свѣдѣній. Приблизительно извѣстно только, что въ окрестностяхъ бывшаго Аральскаго

укрѣпленія и форта № 1 зимуютъ Киргизы Кичкене-чиклинскаго, Чиклинскаго и отчасти Кара-кисякова, Дюрткаринскаго и Кирейскаго родовъ, въ числѣ до $1\frac{1}{2}$ тысячъ кибитокъ; на Куванъ-дарьѣ—Чумекеевскаго, Дюрткаринскаго и многихъ другихъ родовъ, но сколько именно кибитокъ—не извѣстно; наконецъ въ окрестностяхъ форта Перовскій — Найманова, Джаппасова, Кирейскаго, Табынскаго, Кипчакова, Аргынова, Чумекеевскаго и другихъ родовъ, въ числѣ до 5 т. кибитокъ. Всего въ низовьяхъ р. Сыра можно положить болѣе 10 т. кибитокъ зимующихъ Киргизовъ, и едва ли болѣе 2 т. кибитокъ игенчей.

VI.

Надгробные памятники и развалины.

Въ низовьяхъ р. Сыра встрѣчается множество *надгробныхъ памятниковъ*, построенныхъ въ разное время, *кургановъ* и *остатковъ старинныхъ земляныхъ укрѣпленій*, приписываемыхъ прежнимъ обитателямъ этого края, и также оставленныхъ *коканскихъ, хивинскихъ и киргизскихъ укрѣпленій* и наконецъ *мечетей*, основанныхъ преимущественно Киргизами.

Надгробные памятники раздѣляются на *мулы*, или простыя земляныя могилы, и *тамы*, или собственно памятники, устроиваемые изъ глины, а иногда и изъ жженого кирпича, болѣею частию въ видѣ киргизской кибитки или конуса съ пустотою въ серединѣ, или въ видѣ четырехъ-угольника. Такихъ *тамъ*, весьма значительныхъ размѣровъ, чрезвычайно много въ низовьяхъ р. Сыра, гдѣ они составляютъ иногда кладбища похожія, какъ

справедливо выразился баронъ Мейендорфъ, на города. Самыя замѣчательныя изъ этихъ кладбищъ:

Каипъ-ата, на правомъ берегу р. Сыра, 6-ью верстами выше начала Беръ-казанскаго рукава.

Кармакчи, при слияніи Кара-узяка съ Сыръ-дарьей, на правомъ берегу обѣихъ этихъ рѣкъ.

Хоръ-хутъ, на правомъ берегу р. Сыра. Кладбище это получило названіе отъ находящейся здѣсь гробницы одного святаго, пришедшаго, по словамъ Киргизовъ, на р. Сыръ проповѣдывать Исламъ, еще во времена пророка Магомеда. Святой былъ необыкновеннаго роста чловѣкъ: насыпь надъ его могилой имѣетъ сажени двѣ длины внутри тамы и на столько же простирается внѣ, гдѣ лежать его ноги. Около гробницы святаго находится до 50 старинныхъ тамъ и мулъ, сложенныхъ весьма крѣпко; въ окрестностяхъ Хоръ-хута весьма хорошая глина.

Копъ-мечеть или *Бердибекъ*, на правомъ берегу р. Сыра, 4-мя верстами выше Майлибаша. Кладбище это состоитъ изъ множества тамъ, похожихъ на мечети, и мулъ.

Одиночные надгробные памятники въ изобиліи разбросаны по всѣмъ низовьямъ р. Сыра; но изъ нихъ особенно замѣчательны, какъ самыя старыя:

Гробница *Сараманъ*, на лѣвомъ берегу Куванъ-дарьи, недалеко отъ ея устья, построена на высокому мѣстѣ, въ видѣ конуса, имѣющаго до 12 сажень въ окружности при основаніи и до 10 сажень высоты, и обложена жженымъ кирпичемъ, который въ настоящее время весь обвалился. Съ могилой этой связано слѣдующее преданіе. Одинъ Калмыкъ высваталъ у другаго невѣсту для своего сына; но вскорѣ отецъ невѣсты, замѣтивъ преждевременную связь ея съ женихомъ, лишилъ ее жизни и просилъ своего свата поступить такимъ же образомъ съ женихомъ; тотъ не согласился, вызванъ былъ на поединокъ и убитъ.

Узунъ-тамъ, весьма древняя гробница, находится

между канавами Маметикъ и Кара-арыкъ и сложена весьма крѣпко изъ сыраго кирпича, въ видѣ цилиндра со сводомъ и башнею; она имѣетъ до 8 сажень высоты и до 10 въ окружности.

Гробница *Бикъ-мана*, стоитъ на возвышенномъ мѣстѣ, бывшемъ прежде вѣроятно островомъ, верстахъ въ 4 отъ праваго берега Кара-арыка и въ 10 отъ берега Аральскаго моря. Она построена въ видѣ осмиграннаго конуса, вышиною до 8 и въ окружности до 10 сажень, со входомъ во внутрь, и прекрасно выложена жженымъ кирпичемъ. Каждый кирпичъ имѣетъ 5 вершковъ длины, столько же ширины и $1\frac{1}{4}$ вершка толщины (*).

Всѣ находящіеся въ низовьяхъ р. Сыра искусственныя курганы и остатки земляныхъ построекъ Киргизы приписываютъ стариннымъ обитателямъ этого края. Дѣйствительно многіе изъ этихъ памятниковъ, какъ напримѣръ Джаны-кентъ и вообще всѣ курганы, должны быть отнесены ко временамъ Ногаевъ; но другіе построены, по всей вѣроятности, не ранѣе времени Каракалпаковъ.

На мѣстѣ *Джаны-кента*, кромѣ небольшой части вала, не видно въ настоящее время никакихъ построекъ; но отъ развалинъ ихъ образовалась площадь, которая возвышается сажени на 4 надъ дномъ окружающаго ее рва и имѣетъ видъ довольно правильнаго параллелограмма, коего стороны сѣверная и южная простираются болѣе чѣмъ на 200 сажень. На этой площади находится въ настоящее время много небольшихъ могилъ.

Въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ къ западу отъ Джаны-кента встрѣчается кладбище, гдѣ, по словамъ Киргизовъ, похоронены какіе-то батыры *Давлубай*, *Мынтай*, *Даке* и *Салыг*. Кладбище это имѣетъ до двадцати полуразвалившихся огромныхъ

(*) Киргизъ, бывшій въ 1831 году при Прапорщикѣ Рыбинѣ, осматривавшемъ эти мѣста, говорилъ, что здѣсь похоронена жена Кызылбашскаго Хана Чанджара.

тамъ, сложенныхъ большею частію изъ жженаго кирпича, и множество мулъ. Одни Киргизы говорятъ, что оно принадлежало къ Джаны-кенту издѣсь погребались даже самые Ханы, а другіе полагаютъ, что тутъ былъ городъ, величиною больше самаго Джаны-кента.

Курганы въ изобиліи разбросаны по низовьямъ р. Сыра и особенно по Кувану; но упомяну только о тѣхъ изъ нихъ, которые видѣлъ самъ:

Безымянный, на правомъ берегу Джаны-дарьи, въ верстѣ отъ выхода изъ р. Сыра.

Возвышенности *Меде*, на лѣвомъ берегу р. Сыра, по дорогѣ изъ форта Перовскій въ упраздненный фортъ № 3, занимаютъ собою довольно значительное пространство.

Два обширныхъ кургана *Косъ-асаръ*, обнесенные ровомъ, находятся не далеко отъ лѣваго берега р. Кувана, по дорогѣ изъ форта Перовскій въ фортъ № 3-го.

Два кургана *Кара-асаръ*, изъ которыхъ одинъ на правомъ берегу р. Кувана, а другой двумя верстами сѣверо-западнѣе перваго.

Курганъ *Кукъ-тунды*, недалеко отъ праваго берега Джаманъ-дарьи, по дорогѣ изъ форта № 3 въ фортъ № 2; на немъ, по словамъ Киргизовъ, находилось, во времена Каракалпаковъ, укрѣпленіе.

Два *безымянныхъ* кургана на правомъ берегу р. Сыра между Майлибашемъ и Казалою, одинъ верстами 5-ю западнѣе могилы Басъ-кара, а другой верстами двумя сѣверо-восточнѣе переправы Кара-тюбя.

Курганъ *Кара-тюбя* лежитъ въ полуверстѣ отъ лѣваго берега р. Сыра и имѣетъ въ длину, вдоль теченія, 75 сажень, въ ширину около 50 и въ вышину около 5; къ юго-западной сторонѣ его примыкаетъ уступъ длиною сажень въ 50. Въ настоящее время на курганѣ растетъ кустарникъ (джангылъ, чингилъ и дикая вишня) и есть нѣсколько могилъ.

Большая часть развалинъ старинныхъ земляныхъ укрѣпленій, находящихся въ низовьяхъ р. Сыра, по справедливости можетъ быть отнесена ко временамъ Каракал-паковъ, а можетъ быть и къ древнѣйшимъ. Кромѣ Джаны-кента, г. Левшинъ, въ своемъ описаніи Киргизской степи, упоминаетъ о развалинахъ нѣсколькихъ старинныхъ крѣпостей на Джаны-дарьѣ, на правомъ берегу Кувана (Джиты-кала, семь городовъ) и между Куваномъ и Сыромъ (Джингитъ-кала). По неимѣнію подробныхъ свѣдѣній о географическихъ предметахъ, лежащихъ къ сѣверу отъ средней части теченія р. Кувана, ограничусь указаніемъ замѣчательнѣйшихъ развалинъ, находящихся между нижними частями рѣкъ Сыра и Кувана.

Курганчи, въ 80 саженьяхъ отъ лѣваго берега р. Сыра, 12-ю верстами выше кладбища Копъ-мечеть. Укрѣпленіе имѣло видъ квадрата, съ боками въ 40 сажень длины и до $1\frac{1}{2}$ сажень высоты и было окружено рвомъ, который наполнялся водою изъ рѣки.

Остатки укрѣпленія *Адамъ-ата*, находятся среди песковъ, въ 25 верстахъ къ югу отъ Кара-тюбя, имѣютъ въ длину и ширину по 50 сажень. Здѣсь разбросано довольно много полуразрушенныхъ могилъ, въ числѣ которыхъ одна (Аудке) поросла довольно крупнымъ и густымъ осокоревымъ лѣсомъ. Вопросъ какимъ образомъ существовало это укрѣпленіе, среди песковъ, безъ воды, разрѣшается маршрутною картою Муравина, на которой показано, что чрезъ эти мѣста протекалъ, нынѣ несуществующій, протокъ Адамъ-ата.

Куюкъ-кала между р. Куваномъ и высохшимъ рукавомъ Уту-тляу, верстахъ въ 10 отъ устья и въ 4 отъ берега Аральскаго моря. Развалины этого укрѣпленія образовали собою четырехугольное возвышеніе, имѣющее сажень 20 въ боку и отъ 2 до 3 сажень высоты. Отъ юго-западнаго угла этого возвышенія идетъ стѣна, сажень на

100, на западъ, потомъ дѣлаетъ полукругъ и подходитъ къ юго-восточному углу.

Къ востоку отъ Куюкъ-калы, на лѣвомъ берегу р. Кувана, находятся развалины небольшого безыменнаго укрѣпленія; а въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ къ западу, на лѣвомъ берегу Уту-тляу, развалины укрѣпленія *Бузукъ-кала*, имѣвшаго видъ четырехугольника, съ боками въ 30 сажень длины и въ одну высоты.

Верстахъ въ 30 къ сѣверу отъ Куюкъ-калы, и въ 10 отъ берега Арала, находятся развалины укрѣпленія называемаго тоже *Куюкъ-кала*. Оно было построено, особенно сѣверною своею частию, на довольно возвышенномъ мѣстѣ, имѣло видъ четырехугольника, съ боками въ 100 сажень длины и до 4 высоты. Отъ югозападнаго угла укрѣпленія отдѣлялся другой валъ, который отходилъ на 225 сажень къ югу и, сдѣлавъ полукругъ, соединялся съ юговосточнымъ угломъ. Въ сѣверной и западной сторонахъ отъ укрѣпленія замѣтны слѣды канавы, изъ которой жители вѣроятно пользовались водою.

Кромѣ старинныхъ укрѣпленій, въ низовьяхъ р. Сыра встрѣчается довольно много оставленныхъ укрѣпленій новѣйшаго времени, принадлежавшихъ Коканцамъ, Хивинцамъ и Киргизамъ.

Въ Средней Азіи укрѣпленія строятся обыкновенно въ видѣ четырехугольника съ башнями по угламъ, а если фаса длинны, то и по срединамъ ихъ. Стѣны складываются изъ глины, высотой отъ 1 до 4 сажень и такою же толстотою при основаніи, а къ верху хотя и суживаются, но заложеніе внѣшней и внутренней отлогостей остается весьма незначительнымъ. На стѣнахъ съ наружнаго края устроивается тоненькая стѣнка въ ростъ человѣка и выше, оканчивающаяся сверху зубцами; въ ней продѣлываются, кромѣ того, небольшія отверстія, замѣняющія бойницы. Башни строятся или сплошныя, или пустыя

въ серединѣ и, въ послѣднемъ случаѣ, въ 2, 3 и даже 4 яруса. Деревянные ворота оковываются желѣзомъ. Съ вѣншей стороны они прикрываются наружнымъ траверзомъ; а съ внутренней отъ нихъ отходитъ иногда извилистый коридоръ. Внутри укрѣпленія къ стѣнамъ пристраиваются мазанки изъ глины съ плоскими крышами. Одни изъ нихъ служатъ жилыми строеніями, а другія кладовыми, конюшнями и проч. Вѣ укрѣпленія, вокругъ стѣнъ, въ нѣкоторомъ отъ нихъ разстояніи, проводится водяной ровъ. Таково въ общихъ чертахъ устройство всѣхъ оставленныхъ коканскихъ и хивинскихъ укрѣпленій, находящихся въ низовьяхъ р. Сыра. Изъ Коканскихъ укрѣпленій оставлены: *Джюлекъ*, *Мамы-сеитъ*, на правомъ берегу р. Сыра, верстою выше истока Беръ-казана, *Акъ-мечеть*, нынѣ фортъ Перовскій, *Куль-ике*, на лѣвомъ берегу р. Кувана, *Кульмизъ-курганъ* (фортъ № 3), *Чимъ-Курганъ*, *Кошъ-Курганъ* и нѣсколько безыменныхъ, какъ напримѣръ около Чимъ-кургана, а изъ Хивинскихъ: *Джанъ-кала* *Бишъ-кала* (Бабаджанъ), Ходжаниасовское и нѣсколько безыменныхъ около Куванъ-дарьи.

Укрѣпленія, устроиваемыя Киргизами для защиты себя отъ хищниковъ, отличаются отъ коканскихъ и хивинскихъ только слабѣйшею профилью. Таковы: окопъ, находящійся верстахъ въ 2, къ востоку отъ вершины Казалы; укрѣпленіе *Романкулъ*, лежащее 6 верстами западнѣ кладбища Давлубай; и окопъ около залива Джекенды. Первое изъ этихъ укрѣпленій было построено въ 1847 году для защиты отъ Хивинцевъ, занимавшихъ Джанъ-калу, и въ томъ же году оставлено; второе было занято съ 1839 по 1842 годъ; а третье, не смотря на свою ничтожность, спасло въ 1846 году до 300 кибитокъ Киргизовъ отъ хищничества Хивинцевъ.

Приблизительная сравнительная таблица размѣровъ

оставленныхъ земляныхъ укрѣпленій въ низовьяхъ р. Сыра.

<i>а) Старинныя укрѣпленія.</i>	Окру- жность Укрѣпле- нія.	Высота стѣны.	Примѣчаніе.
Джаны-кеитъ.....	600 саж.	4 саж.	Свѣдѣнія полу- чены отъ Прапорщи- ка Рыбина.
Курганчи.....	160	1 $\frac{1}{2}$	
Адамъ-ата.....	200	»	
Куюкъ-калы, южная.....	болѣе 80	2 $\frac{1}{2}$	
Бузукъ-кала.....	120	1	
Куюкъ-кала, сѣверная.....	болѣе 400	4	
<i>б) Коканскія.</i>			
Джюлець.....	144	2 $\frac{1}{2}$	Осматривалъ лично и съ нѣкоторыхъ укрѣпле- ній снялъ планы и про- фил. Окружность въ- стѣн укрѣпленій взя- та по линии огня.
Мамы-сеитъ.....	34	2	
Акъ-мечеть.....	болѣе 200	5	
Куль-ике.....	32	1	
Кумышъ-курганъ.....	92	3	
Чимъ-курганъ.....	108	3	
Кошъ-курганъ.....	50	2	
<i>в) Хивинскія.</i>			
Джанъ-кала.....	80	3	Свѣдѣнія заимство- ваны изъ плана сня- таго Кипитаномъ Ни- кифоровымъ.
Бишъ-кала.....	220	2	
<i>д) Киргизскія.</i>			
Окопъ около Казалы.....	120	2 $\frac{1}{2}$	Осматривалъ лично.
Романкулъ.....	80	около 1 $\frac{1}{2}$	Свѣдѣнія получены отъ Прапорщика Ры- бина.
Окопъ около Джекенды.....	200	1 $\frac{1}{3}$	

Кромѣ надгробныхъ памятниковъ, кургановъ и развалинъ укрѣпленій въ низовьяхъ р. Сыра встрѣчается нѣсколько мечетей, построенныхъ, весьма недавно, Киргизами, но уже оставленныхъ по неимѣнію муллы.

Мечеть *Тулупъ*, съ медресе и садомъ, устроена муллою Тулупомъ въ 1839 году на лѣвомъ берегу р. Сыра, 6 верстами ниже Джанъ-калы, а оставлена въ 1847 году. Садъ, принадлежа въ настоящее время сыновьямъ муллы,

заброшенъ, по неимѣнію средствъ къ его поддержанію. Онъ имѣетъ видъ параллелограма со сторонами въ 30 и 64 сажень и обнесенъ канавою, изъ которой помощію бороздъ производится поливка деревьевъ. Деревья джида, туовыя, тополь и талъ — разсажаны аллеями.

Мечеть *Бикмамбетъ*, съ медресе, построена около залива Джекенды въ 1807 году и оставлена въ 1846.

АЛФАВИТНЫЙ СПИСОКЪ

ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ НАЗВАНІЙ, ВСТРѢЧАЕМЫХЪ ВЪ ОПИСАНІИ НИЗОВЬЕВЪ Р. СЫРА.

Адамъ-ата, остатки стариннаго укрѣпленія и протокъ, нынѣ не существующій.

Акъ-джаръ, урочище на правомъ берегу р. Сыра.

Акъ-герикъ, долина направляющаяся къ сѣверу отъ низовьевъ р. Казалы.

Акъ-киш, могила на правомъ берегу Кара-узакскихъ болотъ.

Акъ-мечеть, бывшее коканское укрѣпленіе, нынѣ фортъ Перовскій.

Акнай, урочище на Акъ-герикѣ.

Акъ-суатъ, урочище на правомъ берегу р. Сыра.

Акча-тау, гора на лѣвой сторонѣ р. Сыра, противъ Аральскаго укрѣпленія.

Алты-арыкъ, канавы, выходящія изъ лѣваго устья р. Сыра.

Аманъ-уткуль, переправа чрезъ р. Сыръ.

Анетей, плотина на Акъ-герикѣ.

Аральское море.

Аральское, или Ранмское укрѣпленіе, нынѣ упраздненное.

Арыкъ-балыкъ, урочище между р. Сыромъ и Казалою.

Арыкъ-дыгыръ, гора около соединенія р. Утутляу съ Маметикомъ.

Асаръ-тюбя, разливъ при соединеніи Бишъ-арама съ р. Куваномъ.
Атыгельды, урочище на лѣвомъ берегу р. Сыра ниже р. Утутляу.
Ачесы (*Булюкъ*), озеро на островѣ Таадаралѣ.

Аще-кабырга, пески по лѣвую сторону р. Сыра, близь Арала.

Бабаджанъ, или *Бишъ-кала*, оставленное хивинское укрѣпленіе недалеко отъ Джаныкента.

Бабыстынг-куль, болота, сопровождающія справа теченіе верхней части Кара-узяка.

Басъ-кара, могила между Казалою и Майлибашемъ.

Беръ-гунды, могила на правомъ берегу Кара-узякскихъ болотъ.

Беръ-казанъ, рукавъ р. Сыра.

Бикъ-бау, плотина на Акъ-герикѣ.

Бикъ-мѣмбетъ, оставленная мечеть около залива Джекенды.

Бикъ-мана, древняя гробница недалеко отъ береговъ Аральскаго моря.

Бишъ-арамъ, рукавъ р. Сыра.

Бишъ-арны, переправа чрезъ р. Беръ-казанъ.

Бузунъ-кала, остатки стариннаго укрѣпленія близь устья рѣки Кувана.

Бурю-бай, разливъ р. Сыра между фортомъ Перовскій и истокомъ Беръ-казана.

Бусурманъ-бай, канава, выходящая изъ лѣваго устья р. Сыра.

Голодная степь (см. гл. 1. Предѣлы).

Давлубай и проч., кладбище близь Джаныкента.

Дала-куль, разливъ Джапы-дарьи, близь форта № 3.

Дарьяликъ, сухой протокъ, соединяющій Джаманъ-дарью съ Куванъ-дарьею.

Джагалбай, озеро между фортомъ Перовскій и разливомъ Бурю-бай.

Джалангачъ, озеро подлѣ Аральскаго укрѣпленія.

Джаксы-акъ-герикъ, гора.

Джаманъ-акъ-герикъ, гора.

Джаманъ-дарья, часть р. Сыра между истокомъ и устьемъ Кара-узяка.

Джаманъ-чаганакъ, урочище на Куванъ-дарьѣ.

Джанъ-кала, оставленное хивинское укрѣпленіе на лѣвомъ берегу р. Сыра.

Джаны-дарья, рукавъ р. Сыра.

Джаны-кентъ, развалины стариннаго города.

Джаны-курганъ, коканское укрѣпленіе на правомъ берегу р. Сыра.

Джарты-куль, урочище на дорогѣ изъ форта Перовскій въ Джюлекъ.

Джекенды, заливъ и канава изъ лѣваго устья р. Сыра.

Джилуванъ, канава изъ р. Сыра между Бишъ-арамомъ и Утутляу.

Джюлекъ, оставленное коканское укрѣпленіе на правомъ берегу р. Сыра.

Дынъ-тау, гора на лѣвой сторонѣ р. Сыра близъ Тальбугута.

Дюртъ-кулакъ, озеро между Акъ-герикомъ и Майлибашемъ.

Идрень, канава изъ р. Сыра между Бишъ-арамомъ и Утутляу.

Ильчибай, могила на лѣвомъ берегу р. Сыра.

Итъ-аякъ, озеро по дорогѣ изъ форта Перовскій въ Джюлекъ.

Казала, рукавъ р. Сыра.

Казакты, урочище на правомъ берегу р. Сыра ниже Джюлека.

Каипъ-ата, кладбище на правомъ берегу р. Сыра.

Каиръ-аралъ, островъ на р. Сырѣ ниже Ханъ-уткуля.

Камышлы-башъ, озеро близъ Аральска.

Кара-арыкъ, канава, проведенная изъ р. Сыра въ Аральское море.

Кара-асаръ, два кургана на правомъ берегу р. Кувана.

Кара-булутъ, плотина на Джаны-дарьѣ; другая плотина того же имени на протокѣ изъ озера Коязды въ озеро Камышлы-башъ.

Кара-куль, разливъ на лѣвомъ берегу р. Сыра, противъ Аральскаго укрѣпленія; этимъ же именемъ называютъ разливъ изъ Кара-узяка, близъ форта № 2.

Кара-кумъ, пески (см. гл. 1. Предѣлы).

Кара-тау, горы (см. гл. 1. Предѣлы).

Кара-тулай, пески на правомъ берегу р. Сыра.

Кара-тюбя, курганъ на лѣвомъ берегу р. Сыра.

Кара-су, заливъ Кара-куля.

Кара-узякъ, рукавъ р. Сыра.

Кармакчи, кладбище при впаденіи Кара-узяка въ р. Сырь.

Копъ-мечеть, кладбище на правомъ берегу р. Сыра.

Косъ-арамъ, островъ при устьѣ р. Сыра.

Косъ-асаръ, курганъ на лѣвомъ берегу р. Кувана.

Косъ-куль, болота, сопровождающія Бишъ-арамъ выше соединенія этого рукава съ другимъ, идущимъ отъ Джанъ-калы.

Кошъ-курганъ, оставленное коканское укрѣпленіе на правомъ берегу Джаманъ-дарьи.

Коязды, заливъ р. Сыра близъ Аральскаго укрѣпленія.

Кубасъ, возвышенность на лѣвомъ берегу р. Сыра.

Куванъ-дарья, или Чиргайлы, рукавъ р. Сыра.

Кукъ-тунды, курганъ недалеко отъ Джаманъ-дарьи, ниже Чимъ-кургана.

Куль-ике, оставленное коканское укрѣпленіе на лѣвомъ берегу р. Кувана.

Кумъ-суатъ, урочище по дорогѣ изъ форта Перовскій въ Джюлекъ.

Кумышъ-курганъ, оставленное коканское укрѣпленіе, нынѣ фортъ № 3.

Курганчи, остатки стариннаго укрѣпленія, на лѣвомъ берегу р. Сыра, выше Майлибаша.

Куюкъ-кала, развалины стариннаго укрѣпленія около устья р. Кувана; другія развалины укрѣпленія того-же имени лежатъ сѣвернѣе.

Кызылъ-куль, пески (см. гл. I. Предѣлы).

Майлибашъ, урочище на Сырь-дарьѣ.

Маметикъ, канава, идущая изъ р. Сыра въ р. Утутляу.

Мамы-сеитъ, оставленное коканское укрѣпленіе на правомъ берегу р. Сыра, близъ истока Беръ-казана.

Медѣ, возвышеніе на лѣвомъ берегу Джаманъ-дарьи, остатки стариннаго города.

Мюрды-куль, озеро по дорогѣ изъ форта Перовскій въ Джюлекъ.

Назаръ-мамъ, могила между куль-ике и Меде.

Раимъ, мысъ, на которомъ построено Аральское укрѣпленіе, и озеро.

Романкулъ, оставленный киргизскій окопъ недалеко отъ Джаныкента.

Сагазы, начало, или истокъ Беръ-казанскаго рукава.

Сараманъ, старинная гробница на лѣвомъ берегу р. Кувана.

Сары-куль, два озера на лѣвой сторонѣ р. Сыра, около переправы Аманъ-уткуль.

Сары-су, рѣка, впадающая въ озеро Теле-куль.

Сары-тулай, болото, сопровождающее р. Бишъ-арамъ отъ Учъ-урги.

Сары-чаганакъ, урочище, подорогѣ изъ форта Перовскій въ Джюлекъ.

Сункарлы, канава по дорогѣ изъ форта Перовскій въ Джюлекъ,

Талдаралъ, островъ на р. Сырѣ между Аральскимъ укрѣпленіемъ и Аманъ-уткулемъ.

Тальбугутъ, переправа чрезъ р. Сыръ.

Тасъ-арыкъ, урочище на берегу Сыра между Бишъ-арамомъ и Утутляу.

Тулюпъ, мечеть и садъ на лѣвомъ берегу р. Сыра.

Турсунъ-аралъ, островъ, облегаемый р. Сыромъ и озеромъ Кодязы.

Тщебасъ, озеро или заливъ р. Сыра.

Тюря-тамъ, могила на правомъ берегу Кара-узякскихъ болотъ.

Узунъ-тамъ, старинная гробница между канавами Маметикъ и Кара-арыкъ.

Уйсунъ-куль, разливъ изъ Кара-узякскихъ болотъ.

Унадымъ, полуостровъ около устьевъ р. Сыра.

Усъ-узякъ, небольшой рукавъ-дарьи.

Уту-тляу, протокъ, идущій изъ р. Сыра въ Аральское море.

Учъ-каикъ, переправа чрезъ р. Сыръ.

Учъ-уриа, урочище на правомъ берегу р. Сыра.

*Форты: Перовскій (прежняя Акъ-мечеть), № 1 (Казалинскій),
№ 2 (Кармакгинскій) и упраздненный № 3 (прежній Ку-
мышъ-Курганъ).*

Ханъ-уткуль, переправа чрезъ р. Сыръ.

*Ходжаниасовское хивинское укрѣпленіе (оставленное), не далеко
отъ лѣваго берега р. Кувана.*

Хоръ-хутъ, кладбище на правомъ берегу р. Сыра.

Чебенды, урочище на лѣвомъ берегу р. Сыра выше Кара-куля.

Чибинны, переправа чрезъ р. Сыръ.

*Чимъ-курганъ, оставленное коканское укрѣпленіе на правомъ бе-
регу Джаманъ-дарьи.*

Чу, рѣка, впадающая въ озеро Сауманъ-куль.

*Чумышъ-куль, озеро на лѣвомъ берегу р. Сыра близъ Талъ-
бугута.*

Шаварлы, лѣвое устьѣ р. Сыра.

Подполковникъ **Макшеевъ.**

1856 годъ.

С. Петербургъ.
